

**ecoTYRE**

L'Economia Circolare dei PFU



**REPORT 2024**



**ecoTYRE**

L'Economia Circolare dei PFU

# REPORT 2024

Dati consolidati al 31 Dicembre 2023

Inquadra il QR code  
e scarica il report in digitale





# INTRODUZIONE

Nell'anno appena trascorso abbiamo assistito a un graduale ritorno alla normalità di gestione, che è stata bruscamente impattata prima dalla pandemia e successivamente dai conflitti. Tali situazioni hanno infatti avuto una ripercussione molto rilevante sui costi dell'energia e delle materie prime necessarie per le attività di trattamento e trasporto dei PFU raccolti, ma in qualche modo sembrano ora normalizzate.

Grazie al contributo di tutti i collaboratori interni ed esterni, dei nostri 77 EcoTyre Logistics Partner e 19 Recycling Partner, siamo riusciti a proseguire l'attività di raccolta senza modificare gli eco-contributi raggiungendo non solo i risultati e gli obiettivi previsti originariamente dalla legge, ma anche garantendo il nostro contributo di extra raccolta come richiesto dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica per coprire le inefficienze di una parte della filiera.

A tutti va il mio più sentito ringraziamento per l'impegno profuso e per gli straordinari risultati ottenuti. Sono estremamente soddisfatto del fatto che il team e i partner EcoTyre siano riusciti a raggiungere con successo gli obiettivi operativi in un contesto difficile come quello che ci siamo trovati a gestire.

Nel 2023 abbiamo superato il traguardo dei 17.500 missioni di ritiro e continuato la politica di capillarità nella gestione, fornendo servizi anche a piccoli gommisti in zone periferiche o disagiate.

Per quanto riguarda il nostro impegno nell'Economia Circolare, è proseguito a grandi passi il progetto di ricerca e sviluppo "Da Gomma a Gomma" che è oramai entrato nella fase 5.0, con importanti nuove partnership tecniche e industriali. È continuato il ciclo della circolarità della gomma, che rende ora possibile l'impiego di gomma devulcanizzata, direttamente derivante da PFU, in nuove mescole di gomma utilizzabili per la produzione di pneumatici e altri prodotti.

Prevediamo che nei prossimi mesi potrà essere ulteriormente aumentata la percentuale di mezzi che utilizzano pneumatici contenenti gomma direttamente derivata da PFU raccolti in Italia.

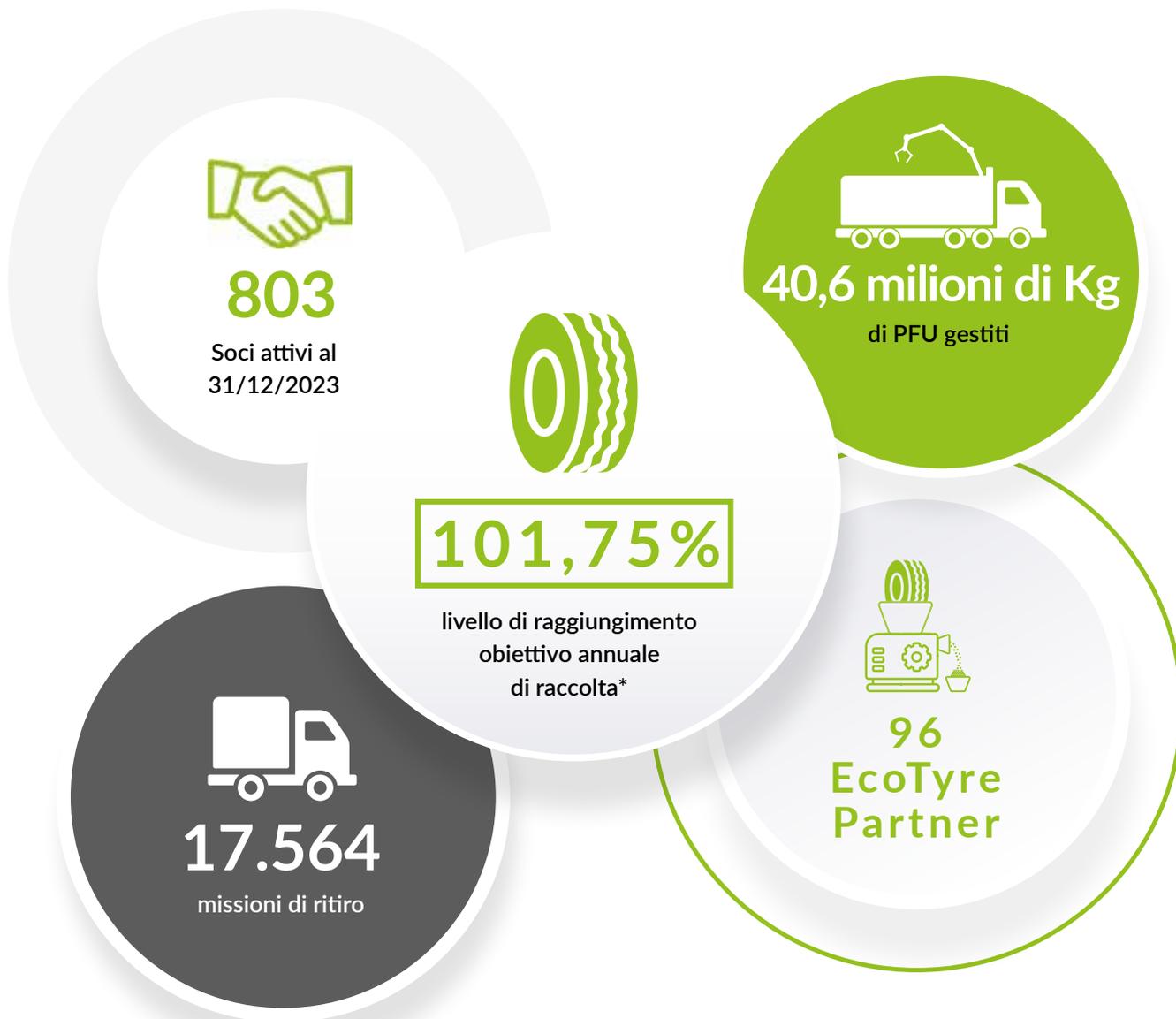
EcoTyre ha continuato il percorso di miglioramento basato su qualità dei servizi e innovazione nell'Economia Circolare, cercando di mantenere il giusto equilibrio tra efficienza del servizio capillare, ricerca di avanguardia nell'Economia Circolare e un livello adeguato di eco-contributi ambientali.

Come oramai tradizione, le nostre attività sono illustrate e riassunte nel Rapporto Annuale, che si ripropone non solo di essere utile per conoscere risultati, dati e progetti gestiti nell'anno precedente da EcoTyre, ma anche come strumento di consultazione e verifica per trovare aggiornamenti, grazie ai vari link con QR Code che, se inquadrati con normale smartphone, rimandano al nostro Portale per il collegamento a dati e informazioni aggiornati in tempo reale.

Buona lettura



**ENRICO AMBROGIO**  
**PRESIDENTE ECOTYRE**



## CAPILLARITÀ

EcoTyre fornisce servizi ai gommisti in ogni angolo d'Italia, inclusi i paesi più remoti.

## TRASPARENZA

Le informazioni sulla raccolta, aggiornate in tempo reale, sono accessibili sul sito web del Consorzio.

## AFFIDABILITÀ

I Soci beneficiano di un servizio affidabile e di un sistema di rendicontazione robusto.

## ECONOMICITÀ

L'efficienza nella gestione logistica assicura che il contributo ambientale rimanga competitivo.

\*Riferito al Piano di Raccolta Nazionale

**DAL 2011 FORNIAMO UN SERVIZIO EFFICIENTE  
E CAPILLARE A PRODUTTORI E IMPORTATORI DI PNEUMATICI**

**RICERCA E SVILUPPO UNA LEVA PER IL CAMBIAMENTO**

**72 MILIONI DI PFU AVVIATI A RECUPERO**

## CHI SIAMO

DA 13 ANNI ALL'AVANGUARDIA NELLA GESTIONE DEGLI  
PNEUMATICI FUORI USO CON UNA LOGICA DI ECONOMIA CIRCOLARE.

Nato nel 2011, EcoTyre si è da subito affermato come uno dei protagonisti nella gestione degli Pneumatici Fuori Uso. Centinaia di produttori e importatori di pneumatici hanno affidato al Consorzio il fine vita dei loro prodotti rendendola la realtà italiana con più iscritti.

Il Consorzio ha scelto di mettere al centro l'Economia Circolare e lo ha fatto fornendo un sistema di ritiro capillare ed efficiente che è andato migliorando negli anni. La sostenibilità ambientale si è così coniugata con costi di gestione competitivi, senza rinunciare alla qualità del servizio.

Tutto il territorio nazionale è coperto da EcoTyre e ogni operazione è tracciata dal punto di ritiro alla consegna finale. Garantire una raccolta efficace è un modo per evitare la dispersione illecita in ambiente dei PFU.

EcoTyre investe anche in Ricerca e Sviluppo per migliorare il sistema di raccolta e soprattutto per garantire che le materie contenute negli pneumatici tornino a nuova vita attraverso il riciclo.

L'Economia Circolare è infatti diventata centrale nelle nostre vite e per un Consorzio come il nostro sono uno stimolo a migliorare la competitività. EcoTyre contribuisce anche a diffondere il valore della sostenibilità ambientale attraverso iniziative di sensibilizzazione, informazione e comunicazione rivolte ai cittadini.

## IL SISTEMA DI RACCOLTA DEI PFU



17.255 OFFICINE E PRODUTTORI DI PFU SERVITI DAL RITIRO GRATUITO

77 LOGISTICS PARTNER DEDICATI ALLA RACCOLTA E TRASPORTO DEI PFU

19 RECYCLING PARTNER PER IL TRATTAMENTO E IL RECUPERO

## COME FUNZIONA

DAL CAMBIO PNEUMATICI AL RICICLO FINALE: UNA FILIERA COMPLESSA E ARTICOLATA CHE VEDE COINVOLTI NUMEROSI PROTAGONISTI IMPEGNATI A RIDURRE L'IMPATTO AMBIENTALE DEI PFU.

Esaminiamo nel dettaglio le principali figure della nostra filiera.

- **Produttori e Importatori:** Affidandosi a EcoTyre, adempiono agli obblighi di legge relativi alla gestione della raccolta e del trattamento del fine vita degli pneumatici immessi sul mercato italiano;
- **Operatori professionali:** Gommisti, officine meccaniche e altri professionisti del settore, che, durante il cambio gomme, usufruiscono del ritiro dei PFU tramite il prelievo gratuito presso le loro strutture;
- **EcoTyre:** Organizza e gestisce quotidianamente la raccolta e il trasporto su scala nazionale, svolge le attività di rendicontazione per i propri Soci nelle sedi previste;
- **Logistics Partner:** Raccolgono e gestiscono la logistica dei PFU in tutta Italia;
- **Recycling Partner:** Realizzano il processo di recupero della gomma, separandola dalle parti ferrose e tessili, e triturandola in diversi formati a seconda del recupero materiale o energetico. Da questo processo nasce il granulato di gomma, utilizzato per realizzare oggetti in gomma riciclata, come pannelli fonoassorbenti, mattonelle antitrauma, arredi urbani e sportivi (come le piste d'atletica) o per la produzione di nuovi pneumatici.

## IL CONTRIBUTO AMBIENTALE SULL'ACQUISTO DEGLI PNEUMATICI

- L'importo del contributo viene decretato dal Consorzio sulla base degli oneri complessivi a cui si fa fronte per garantire la gestione di PFU nel totale rispetto normativo, ambientale e della salute.
- Come previsto dal D.M. 182/19, EcoTyre attribuisce un contributo differenziato a seconda del peso degli Pneumatici Fuori Uso da trattare. La contribuzione viene rivista annualmente e trasmessa al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica.
- Il contributo ambientale deve essere corrisposto, inoltre, dai soggetti che operano all'estero e che importano pneumatici sul mercato italiano, attraverso canali web.
- Il contributo ambientale deve essere impiegato per la raccolta sul territorio nazionale, senza scopo di lucro.

# COSA FACCIAMO

GESTIAMO LA FILIERA DEI PFU PER CONTO DEI NOSTRI SOCI, GARANTENDO RACCOLTA, TRATTAMENTO E RENDICONTAZIONE NEL PIENO RISPETTO DELLA NORMATIVA. ASSICURIAMO MASSIMA EFFICIENZA E PUNTUALITÀ, MANTENENDO UN DIALOGO COSTANTE CON LE ISTITUZIONI.

EcoTyre opera per conto dei suoi Soci, produttori e importatori di pneumatici, assicurando la raccolta, il trasporto, il trattamento e il recupero dei PFU in linea con il principio europeo della "Extended Producer Responsibility", che impone a chi immette un prodotto sul mercato di gestirne il fine vita.

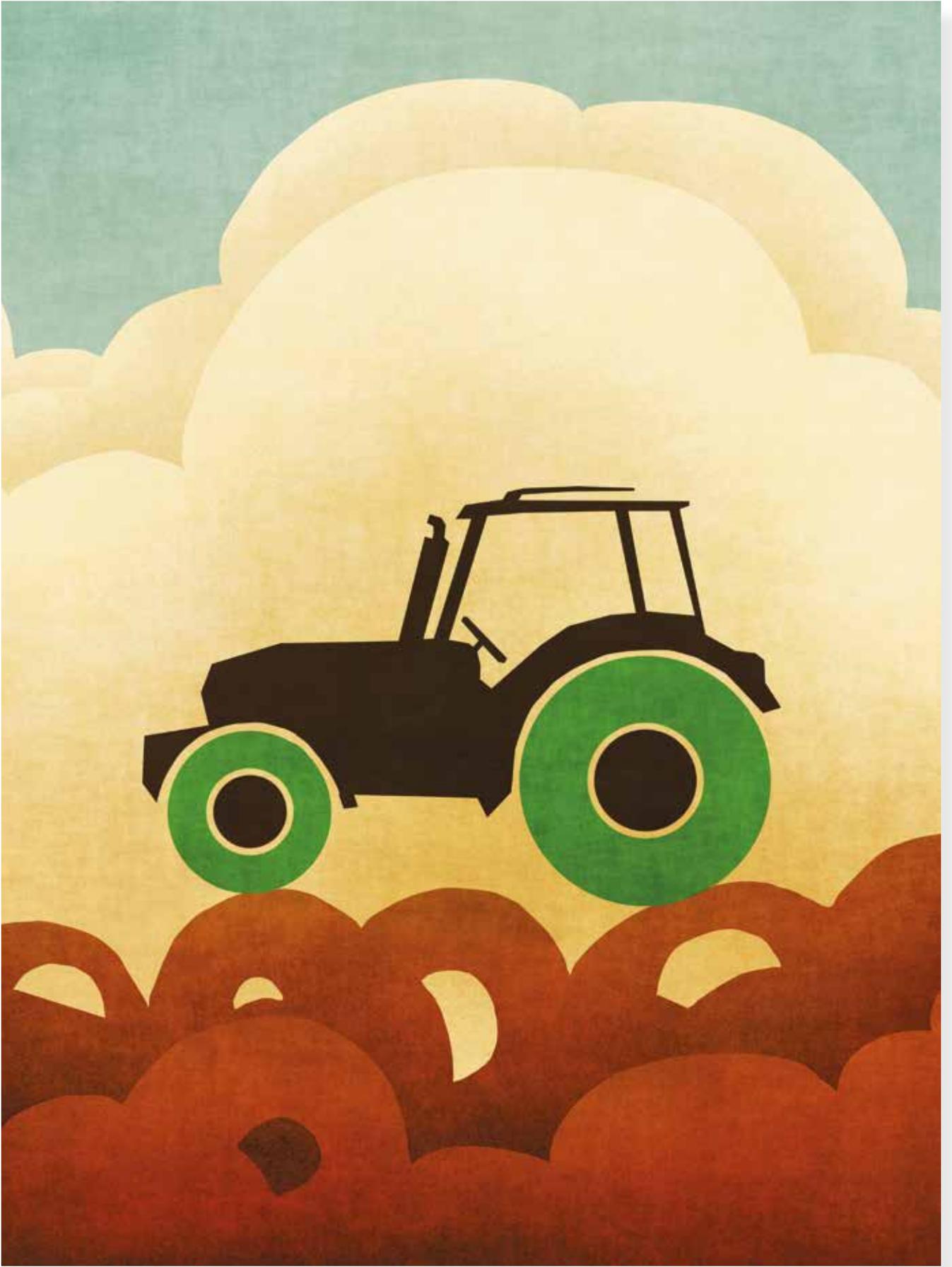
L'intero lavoro amministrativo è gestito da EcoTyre tramite il suo staff e i sistemi gestionali. La legge richiede a produttori e importatori di dichiarare mensilmente le quantità immesse sul mercato e di rendicontare annualmente quanti pneumatici sono stati avviati a recupero. Questo avviene online, grazie al sistema informatico del Consorzio, che riduce sensibilmente tempi e costi. Il sistema, completamente digitalizzato, gestisce e archivia anche i flussi economici relativi al pagamento dei contributi ambientali. Alla fine degli adempimenti, i Soci possono scaricare dal portale un attestato di corretta gestione dei PFU.

Un sistema parallelo consente ai gommisti di richiedere il ritiro gratuito dei PFU presso l'officina e di monitorare l'andamento dell'ordine, garantendo così l'effettivo avvio a recupero dei PFU.

Le istituzioni, in particolare il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, sono un altro interlocutore importante di EcoTyre. L'expertise di EcoTyre è sempre a disposizione per comprendere e migliorare i meccanismi normativi del settore.

Da oltre dieci anni, EcoTyre svolge anche attività volontarie nell'ambito del progetto "PFU Zero", con interventi straordinari di raccolta di pneumatici dispersi nell'ambiente, in collaborazione con associazioni e volontari. Questi interventi sono accompagnati da attività di comunicazione e sensibilizzazione per contrastare l'abbandono dei rifiuti e valorizzare la filiera corretta.

Infine, EcoTyre ha investito importanti risorse in Ricerca e Sviluppo, concentrandosi sul riciclo dei PFU. Grazie al progetto "Da Gomma a Gomma", è ora possibile produrre mescole derivanti da PFU per creare nuovi pneumatici e altri prodotti in gomma.



**97 PERSONE TRA DIPENDENTI E COLLABORATORI LAVORANO PER NOI**

**17,5 MILIONI DI EURO IL VALORE GENERATO OGNI ANNO**

**2 RISORSE ESTERNE CHE SI OCCUPANO DI RICERCA E SVILUPPO**

## INCIDENZA SOCIO-ECONOMICA

ECOTYRE HA UNA STRUTTURA SNELLA CHE SI AVVALE DI FORNITORI ESTERNI E LI COORDINA PER GARANTIRE SEMPRE UN SERVIZIO DI ALTA QUALITÀ.

Nel 2023, 97 professionisti hanno collaborato per garantire un servizio di ritiro efficiente, tempestivo e capillare, tipico di EcoTyre.

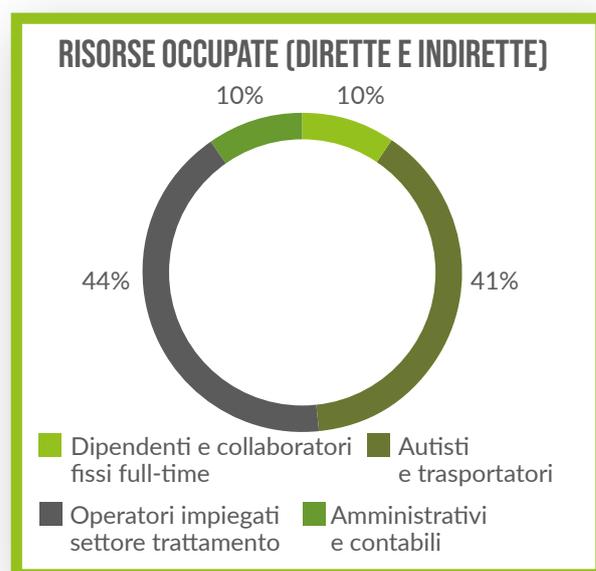
Il Consorzio ha scelto di strutturarsi con un'organizzazione centrale efficiente, supportata da una vasta rete di collaboratori esterni. Ha inoltre sviluppato strumenti tecnici e gestionali online che assicurano puntualità nelle operazioni e accuratezza nella rendicontazione.

L'attività del Consorzio genera un valore di circa 17,5 milioni di euro, una cifra significativa nel settore dell'Economia Circolare italiana.

Considerando le giornate lavorative necessarie per gestire efficacemente le attività della filiera di EcoTyre, oltre ai 10 dipendenti diretti e ai collaboratori a tempo pieno, si aggiungono:

- 41 autisti e trasportatori;
- 44 operatori nel settore del trattamento;
- 10 amministrativi e contabili.

Per quanto riguarda la Ricerca e Sviluppo, EcoTyre ha selezionato 2 collaboratori esterni, scelti per le loro competenze scientifiche e tecnologiche.



**MODELLO ORGANIZZATIVO STRUTTURATO SECONDO IL D.LGS 231/01**

**ISO 9001:2015 E 14001:2015 CERTIFICANO QUALITÀ E AMBIENTE**

**SODDISFAZIONE DA PARTE DI SOCI E PARTNER**

## TRASPARENZA

ETICA E SOSTENIBILITÀ SVOLGONO UN RUOLO CENTRALE NEL NOSTRO LAVORO. QUALITÀ E MIGLIORAMENTO CONTINUO SONO GLI OBIETTIVI CHE CI DIAMO OGNI GIORNO.

Un'organizzazione che opera nel settore dei rifiuti deve basare il proprio lavoro su principi solidi e inderogabili: conformità alle leggi, impegno per alti standard di qualità, tutela ambientale e protezione della salute dei lavoratori e dei cittadini.

In quest'ottica, EcoTyre ha implementato strumenti per stimare, rendicontare e completare il lavoro quotidiano. Nel 2020, il Consorzio ha adottato un Modello Organizzativo, Gestione e Controllo, in conformità con il Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231. Questo modello stabilisce linee guida, procedure operative e metodologie di verifica e controllo dell'attività svolta. Per garantire il rispetto del Codice Etico, parte integrante del Modello, EcoTyre ha istituito un Organismo di Vigilanza e Controllo, incaricato di supervisionare il rispetto degli obblighi e dei valori indicati nei documenti da parte del personale di EcoTyre.

I principi di sostenibilità e qualità sono monitorati dagli standard ISO 9001:2015 e ISO 14001:2015, per i quali il Consorzio è certificato dal 2018. Queste procedure hanno contribuito a fidelizzare i Soci e i Partner di EcoTyre, che valutano positivamente l'operato del Consorzio in termini di competenza, tempi di risposta, qualità delle attrezzature impiegate e sistema di comunicazione con i Soci e l'esterno.

**803 SOCI ADERENTI AL CONSORZIO A DICEMBRE 2023**

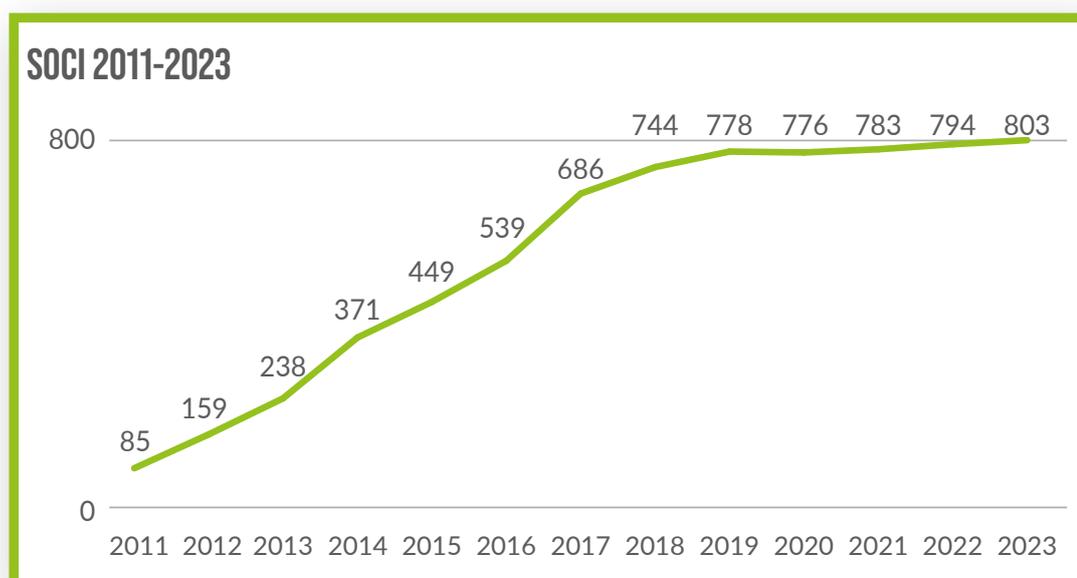
**PRODUTTORI E IMPORTATORI DI PNEUMATICI ITALIANI ED ESTERI**

**FIDELIZZAZIONE DEI SOCI GRAZIE A UNA GRANDE AFFIDABILITÀ**

## I SOCI ECOTYRE

IL COSTANTE DIALOGO CON I CONSORZIATI CONSENTE A ECOTYRE DI COSTRUIRE UN RAPPORTO DI FIDUCIA RECIPROCA E DI FORNIRE SERVIZI SIA A GRANDI CHE A PICCOLE REALTÀ ARTIGIANALI, COMMERCIALI E INDUSTRIALI.

Fin dalla sua nascita EcoTyre si conferma ogni anno il primo Consorzio in Italia per numero di Soci. È il frutto di un lavoro continuo per garantire la più alta efficienza dei servizi e l'affidabilità nel rispetto della normativa e delle scadenze. Questo vale per tutti i consorziati, dalle piccole aziende alle multinazionali che ogni anno decidono di rinnovare la partnership con EcoTyre.



ECOTYRE LIVE  
inquadra il QR code  
per scoprire l'elenco  
dei Soci aggiornato  
in tempo reale



## 15 TIPOLOGIE DI ECO-CONTRIBUTO DIFFERENZIATE

**-30% IN 13 ANNI: RIDUZIONE DEI COSTI OPERATIVI E GESTIONE**

**EFFICIENZA FINALIZZATA A OTTIMIZZAZARE I COSTI LOGISTICI**

## COMPATIBILITÀ AMBIENTALE

L'APPROCCIO SISTEMATICO DI ECOTYRE FAVORISCE LA VANTAGGIOSITÀ E LA COMPETITIVITÀ SUL MERCATO, CON UN REGOLAMENTO CHE QUANTIFICA L'IMPORTO VERSATO DAI CONSUMATORI.

Il contributo ambientale è suddiviso in 15 categorie di pneumatici, come previsto dalla normativa dettata dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica. Ogni categoria si basa sul peso dello pneumatico e ha un peso economico differenziato in fase di acquisto.

EcoTyre ha riorganizzato la rete per ottimizzare la portata e i costi logistici, garantendo la competitività del sistema per tutti i Soci. Questa strategia ha reso il sistema di raccolta più efficiente, mantenendo un **elevato rapporto tra il servizio offerto e la qualità ambientale**.

Inoltre, l'adozione di un portale informatico per la logistica, che facilita la comunicazione tra gommisti ed EcoTyre nella gestione delle missioni, ha dimostrato di essere una scelta molto efficace per ridurre i costi di ritiro.

**+1,75% DI PFU RACCOLTI RISPETTO ALL'OBIETTIVO DI LEGGE\***

**40.541.722 KG RACCOLTI NEL 2023**

**540.000.000 KG CIRCA DI PFU AVVIATI A RECUPERO DAL 2011**

## LA RACCOLTA NELLE REGIONI ITALIANE

IL PIANO NAZIONALE DI RACCOLTA DI ECOTYRE PERMETTE UNA CORRETTA PIANIFICAZIONE DEI RITIRI E DELLE QUANTITÀ DI PFU, GARANTENDO IL RISPETTO E IL SUPERAMENTO DEGLI OBIETTIVI LEGALI.

EcoTyre è responsabile di avviare almeno il 95% in peso degli pneumatici immessi sul mercato dai propri Soci al recupero. Il restante 5% è attribuibile alla perdita di peso dei PFU durante l'usura del battistrada. Per raggiungere questo obiettivo, il Consorzio sviluppa un Piano Nazionale di Raccolta che considera le variazioni stagionali e le specifiche necessità territoriali.

Nel 2023, sono stati raccolti complessivamente 40.541.722 kg di PFU in tutte le regioni italiane. Di questi, circa 38,5 milioni di kg provengono dalla rete nazionale di ricambio (gommisti), 1,7 milioni di kg dagli autodemolitori ACI, mentre il restante proviene dai ritiri straordinari associati al progetto "PFU Zero".

In 13 anni di attività, EcoTyre ha avviato al corretto recupero circa 540 milioni di kg di PFU, equivalenti a circa 72 milioni di pezzi.

\*Riferito al Piano di Raccolta Nazionale



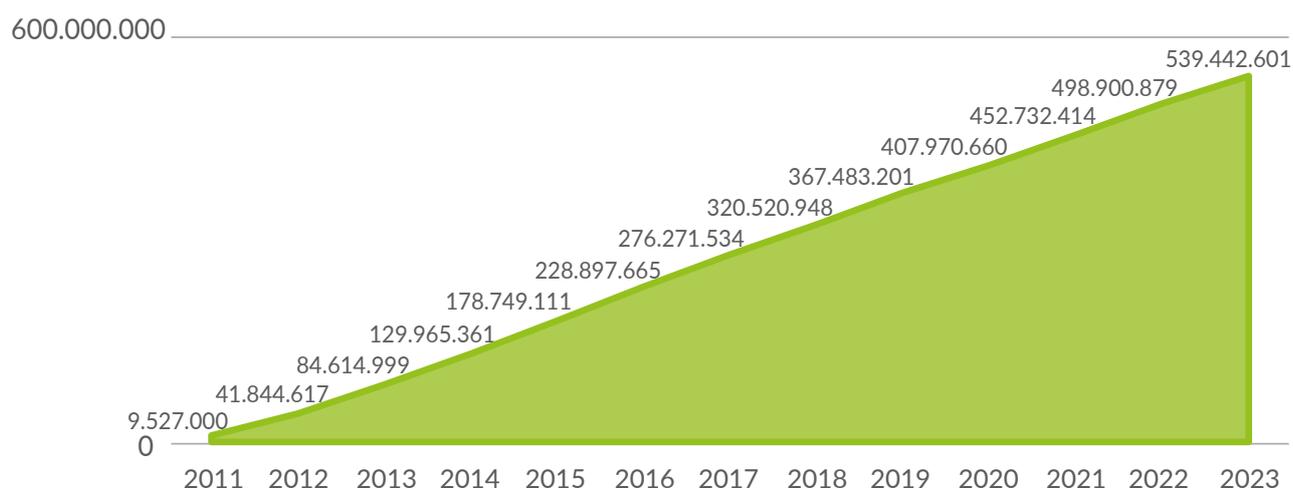
**72 MILIONI DI PNEUMATICI AVVIATI AL CORRETTO RECUPERO  
IN 13 ANNI. SE MESSI IN FILA SUPEREREBBERO L'INTERA  
CIRCONFERENZA DELLA TERRA ALL'EQUATORE.**

**100%**



ECOTYRE FORNISCE UN  
CONTRIBUTO IMPORTANTE  
PER RISPONDERE ALLE  
ESIGENZE AMBIENTALI  
DEL SETTORE.  
NEL 2023 RACCOLTO  
IL **101,75%** DELL'OBIETTIVO\*

**RACCOLTA CUMULATIVA 2011-2023 (kg)**



\*Riferito al Piano di Raccolta Nazionale

**17.564** RITIRI EFFETTUATI IN TUTTA ITALIA NEL 2023

---

**2.308** KG LA MEDIA IN PESO DI CIASCUN RITIRO

---

**28** RACCOLTE STRAORDINARIE GRAZIE A PFU ZERO

## LA RACCOLTA SUL TERRITORIO

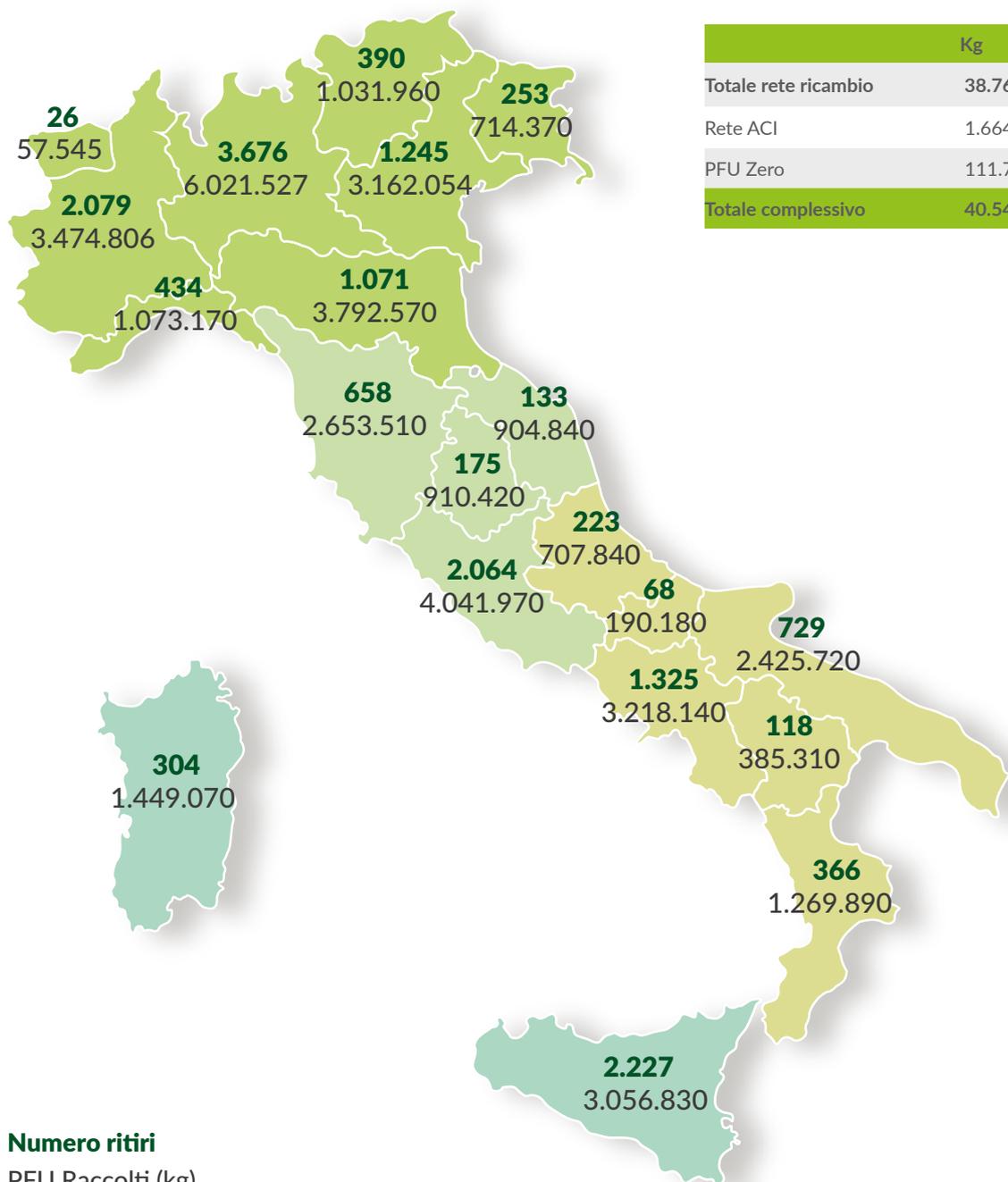
DAI COMUNI ALPINI ALLE ISOLE MINORI, TUTTI I TERRITORI ITALIANI SONO SERVITI IN MODO CAPILLARE ED EFFICIENTE DA ECOTYRE.

Nel 2023, EcoTyre ha eseguito complessivamente 17.564 missioni di ritiro. La maggior parte di queste, 17.160, hanno riguardato i gommisti e le officine meccaniche, mentre 376 ritiri sono stati effettuati presso autodemolitori appartenenti alla rete ACI. Inoltre, sono stati svolti 28 interventi straordinari in depositi abbandonati, identificati tramite il progetto "PFU Zero".

La raccolta avviene sia a livello provinciale che regionale, con una distribuzione dei volumi gestiti che rispetta gli obiettivi di legge e gli obblighi di copertura regionale previsti dal D.M. 182/19 e le successive integrazioni, tenendo conto della stagionalità delle richieste dei gommisti italiani.



## ECOTYRE RIESCE A SERVIRE IN MODO EFFICIENTE ANCHE I GOMMISTI PIÙ PICCOLI E MENO RAGGIUNGIBILI.



	Kg	Ritiri
Totale rete ricambio	38.765.042	17.160
Rete ACI	1.664.900	376
PFU Zero	111.780	28
<b>Totale complessivo</b>	<b>40.541.722</b>	<b>17.564</b>

## ACCESSO RAPIDO AI DATI

TUTTI I DATI DI RACCOLTA SONO RENDICONTATI IN MODO PUNTUALE IN UNA SPECIFICA SEZIONE DEL SITO WEB ECOTYRE. UNA SCELTA DI TRASPARENZA CHE CONSENTE A CHIUNQUE DI VERIFICARE MESE PER MESE L'IMPEGNO DI ECOTYRE.

L'intuizione di rendere accessibile la rendicontazione a tutti gli stakeholder e al grande pubblico, attraverso la sezione del sito "EcoTyre Live", ha consentito la condivisione di tabelle e grafici che permettono di verificare, mese per mese, l'andamento di raccolta secondo i parametri dell'area geografica, della tipologia di PFU e dei gommisti serviti. D'altronde, l'abilità nella rendicontazione è una delle qualità più importanti di EcoTyre, perché riguarda uno dei suoi compiti fondamentali nei confronti sia del Ministero sia dei propri Soci.

Gli esiti del Piano Nazionale di Raccolta mensile vengono sempre confrontati con gli obiettivi di legge perché l'obiettivo di EcoTyre è quello di superarli costantemente. Il risultato di questo superamento è visibile e traducibile in maggiori ritiri effettuati e maggiori quantità di rifiuti avviati al recupero.

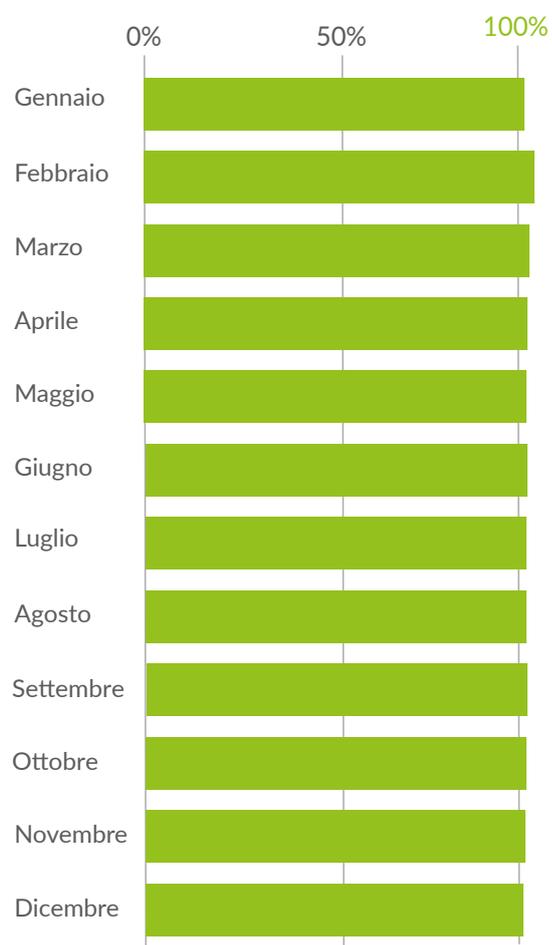


Il portale trasparenza nella home-page del sito

ECOTYRE LIVE  
inquadra il QR code  
per scoprire i dati di raccolta  
aggiornati in tempo reale



## FOCUS SULL'OBIETTIVO DI RACCOLTA



## RAGGIUNGIMENTO DELL'OBIETTIVO PER REGIONE



**17.255 PUNTI DI RITIRO IN TUTTA ITALIA PRESSO LE OFFICINE**

**96,2% LA QUOTA DI CAMION DELLA FLOTTA CON MOTORI EURO 5 O EURO 6**

**68,22% DEI RITIRI DEDICATI AI PICCOLI GOMMISTI**

## GLI ECOTYRE PARTNER

96 OPERATORI CONTRIBUISCONO A RENDERE IL SISTEMA DI GESTIONE, RACCOLTA E RICICLO IL PIÙ POSSIBILE EFFICIENTE E SOSTENIBILE.

I 77 Logistics Partner garantiscono quotidianamente il ritiro e il trasporto di PFU. Grazie al coordinamento di EcoTyre, si offre un servizio completo, monitorando il ciclo di vita dello pneumatico dal momento in cui viene generato fino alla sua destinazione finale per il recupero. Ad attenderlo ci sono 19 Recycling Partner che eseguono il trattamento di PFU e il loro avvio a recupero di materia o di energia.

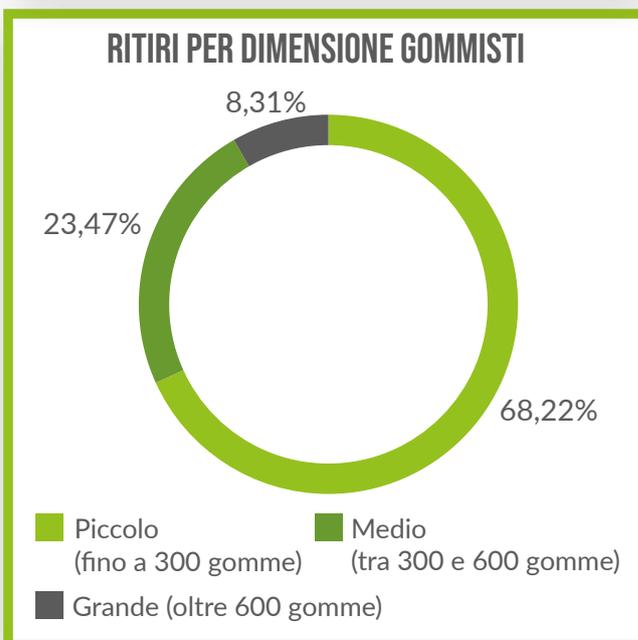
I partner vengono selezionati in base a criteri di sostenibilità, prediligendo aziende e impianti locali per ridurre i chilometri percorsi dai PFU. **Nel 2023, il 96,2% della flotta di trasporto era composta da veicoli Euro 5 o Euro 6.** La puntualità nei ritiri rimane alta, con l'81,46% dei ritiri effettuati nei tempi stabiliti nelle aree urbane e il 76,54% nelle aree periferiche. Un ulteriore 9,88% dei ritiri è completato entro cinque giorni successivi.

EcoTyre serve principalmente i piccoli gommisti, che necessitano di ritiri più frequenti a causa dello spazio di stoccaggio limitato. **Nel 2023, il 68,22% dei ritiri è stato dedicato a questi piccoli gommisti, con un numero di pneumatici per raccolta non superiore a 300.**

**OLTRE 2.000 PUNTI DI RACCOLTA  
SI SONO ISCRITTI NELL'ULTIMO ANNO,  
L'INDICE DI PUNTUALITÀ È ANDATO MIGLIORANDO**



La flotta a cui si affida  
EcoTyre è composta  
per il **96%** di mezzi  
**Euro 5 o Euro 6**



**376 OPERAZIONI DI RITIRO PRESSO GLI AUTODEMOLITORI ISCRITTI ALL'ACI**

**1.664.900 KG QUANTITATIVO DI RACCOLTA SVOLTO PER IL COMITATO PFU**

**100% DEL TERRITORIO NAZIONALE CHE PUÒ USUFRUIRE DEL SERVIZIO**

## IL SISTEMA DI RACCOLTA PER AUTODEMOLITORI ACI

ECOTYRE È DA ANNI PARTNER DEL COMITATO PFU (ACI) E SVOLGE ATTIVITÀ DEDICATE DI RACCOLTA PRESSO GLI AUTODEMOLITORI. COSÌ ANCHE GLI PNEUMATICI GIÀ MONTATI SULLE AUTO NUOVE POSSONO ESSERE AVVIATI AL RECUPERO.

Il D.M. 182/2019 prevede una filiera separata per gli pneumatici immessi sul mercato già montati su auto di nuova immatricolazione. Il Comitato PFU, istituito presso l'ACI, gestisce la raccolta di questi PFU presso gli autodemolitori iscritti al Pubblico Registro Automobilistico. Nel 2023, EcoTyre ha eseguito 376 ritiri presso autodemolitori, raccogliendo 1.664.900 kg di PFU per il recupero.

Regione	PFU RITIRATI (KG)	NR RITIRI
ABRUZZO	2.700	1
BASILICATA	2.750	1
CALABRIA	78.790	25
EMILIA ROMAGNA	591.000	113
FRIULI VENEZIA GIULIA	15.670	3
LAZIO	32.110	5
LIGURIA	69.140	20
LOMBARDIA	10.700	3
MARCHE	57.750	9
PIEMONTE	120.000	26
PUGLIA	133.900	41
SARDEGNA	170.410	29
SICILIA	6.600	1
TOSCANA	177.240	48
TRENTINO ALTO ADIGE	29.330	11
VENETO	166.810	40
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>1.664.900</b>	<b>376</b>



# PFU ZERO: UN PROGETTO VICINO ALLA CITTADINANZA

DECINE DI INTERVENTI DI RACCOLTA STRAORDINARIA PER RIMUOVERE DEPOSITI ABBANDONATI DI PFU E SENSIBILIZZARE LA POPOLAZIONE.

Da 12 anni EcoTyre mette in campo il progetto "PFU Zero", sempre patrocinato dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica. L'obiettivo è quello di ridurre drasticamente la presenza di PFU abbandonati sul territorio nazionale. Il progetto si articola in due fasi fondamentali: la prima consiste nell'identificazione e rimozione delle discariche abusive di PFU, grazie alla collaborazione con associazioni ambientaliste e enti locali; la seconda fase mira alla sensibilizzazione dei cittadini riguardo alla corretta gestione di questi rifiuti, promuovendo pratiche sostenibili e informando sulla filiera di gestione dei PFU.

Nel corso del 2023, EcoTyre ha portato a termine 28 interventi straordinari, avviando a recupero ben 231.140 kg di PFU. Questi interventi hanno avuto un impatto significativo sulla pulizia e il ripristino ambientale di varie aree, contribuendo a rendere più sicuri e salubri gli spazi pubblici.

Una parte fondamentale del successo del progetto "PFU Zero" è stata la collaborazione con importanti associazioni ambientaliste italiane. Con Legambiente, EcoTyre partecipa da oltre 10 anni alla campagna "Puliamo il Mondo", eseguendo ritiri di PFU, principalmente nelle regioni di Calabria e Sicilia. Questa iniziativa ha permesso di rimuovere grandi quantità di rifiuti, contribuendo alla pulizia di numerose località e sensibilizzando le comunità locali sull'importanza della gestione corretta dei rifiuti.

Con Marevivo, l'attenzione è focalizzata sulle coste italiane dove si programmano interventi subacquei su porti e spiagge, per rimuovere PFU abbandonati nei fondali marini. È inoltre attiva una convenzione con alcune isole minori per garantire il ritiro periodico dei PFU. Questo ha avuto un impatto diretto sulla salute degli ecosistemi marini, migliorando la qualità dell'ambiente costiero e preservando la biodiversità.

EcoTyre ha anche collaborato con Fare Verde, un'altra associazione ambientalista, per effettuare quattro interventi di raccolta di PFU abbandonati. Questi interventi non solo hanno contribuito alla pulizia dell'ambiente, ma hanno anche incluso momenti di informazione e partecipazione rivolti ai più giovani, educandoli sulle corrette pratiche di gestione dei PFU e sulle possibilità di riciclo dei materiali contenuti nei pneumatici.

ECOTYRE LIVE

inquadra il QR code e scopri  
tutti gli interventi PFU Zero

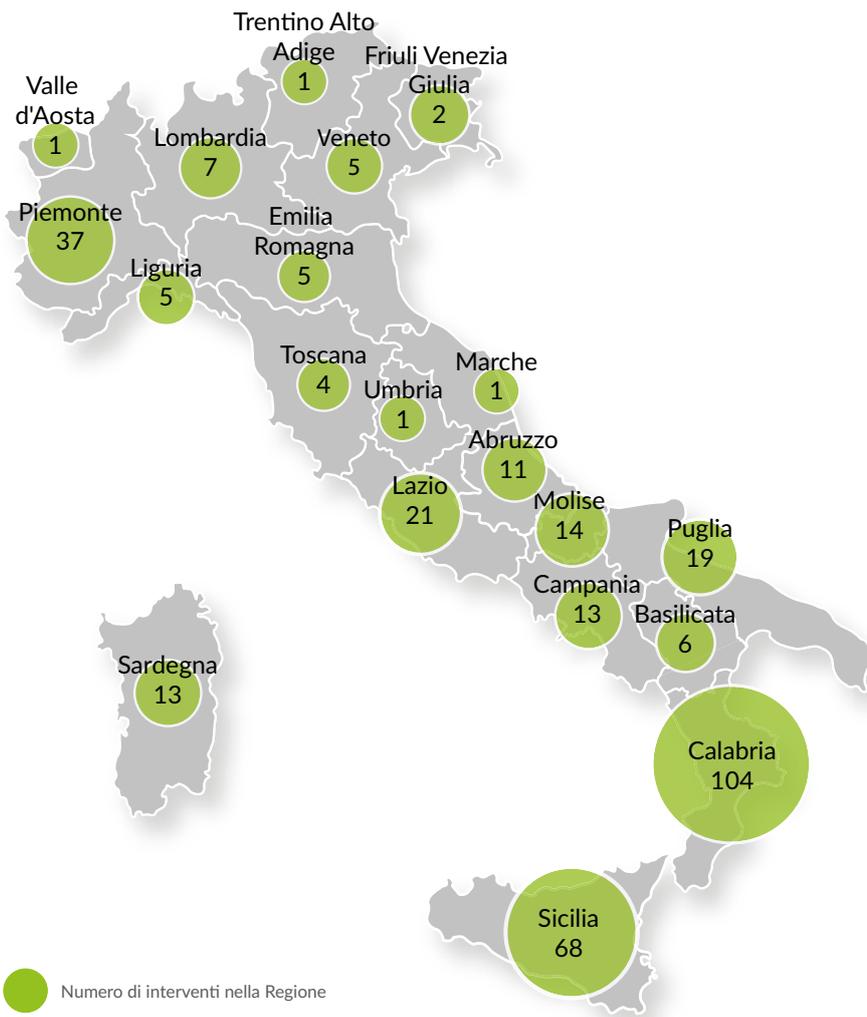




Bosco di Milo (CT)



Gaeta (LT)



Isola delle Femmine (PA)



Alghero (SS)



Mazara del Vallo (TP)

**70% LA QUOTA DI GOMMA RICICLABILE IN UN PFU**

---

**54,5% I PFU AVVIATI DA ECOTYRE A RECUPERO DI MATERIA**

---

**2 KG LA CO<sub>2</sub> RISPARMIATA RICICLANDO UN PFU**

## **AVANGUARDIA NELL'ECONOMIA CIRCOLARE**

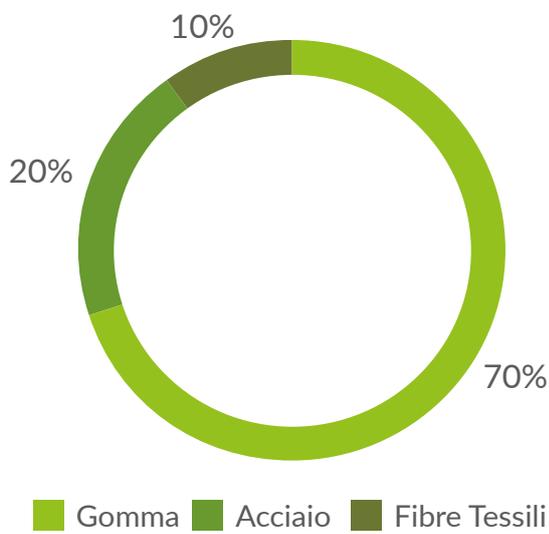
NELL'ECONOMIA CIRCOLARE LA PRIORITÀ DEVE ESSERE DATA AL RECUPERO DI MATERIA PERCHÈ CONSENTE LA PRODUZIONE DI MATERIE PRIME SECONDE. ECOTYRE DEDICA A QUESTA SOLUZIONE TUTTI I PROPRI SFORZI IN RICERCA E SVILUPPO, PER PROMUOVERE IL RICICLO DEI PFU.

Riciclare gli pneumatici fuori uso è essenziale per dare nuova vita ai materiali contenuti al loro interno. Uno pneumatico è composto principalmente dal 70% di gomma riciclabile, dal 20% di acciaio e dal 10% di fibre tessili, tutti completamente recuperabili. Il recupero energetico rappresenta un'ottimizzazione rispetto all'uso di combustibili fossili, sebbene l'obiettivo principale rimanga il recupero di materia.

**Il progetto "Da Gomma a Gomma" di EcoTyre ha permesso di utilizzare la gomma riciclata per la produzione di nuovi pneumatici e altri prodotti in gomma.** Riciclare un pneumatico consente di risparmiare circa 2 kg di CO<sub>2</sub> rispetto alla termovalorizzazione, rendendo il recupero di materia la scelta ecologicamente più vantaggiosa.

*IL PROGETTO "DA GOMMA A GOMMA" PERMETTE  
DI RIUTILIZZARE I PFU PER PRODURRE  
NUOVE MESCOLE E PNEUMATICI.*

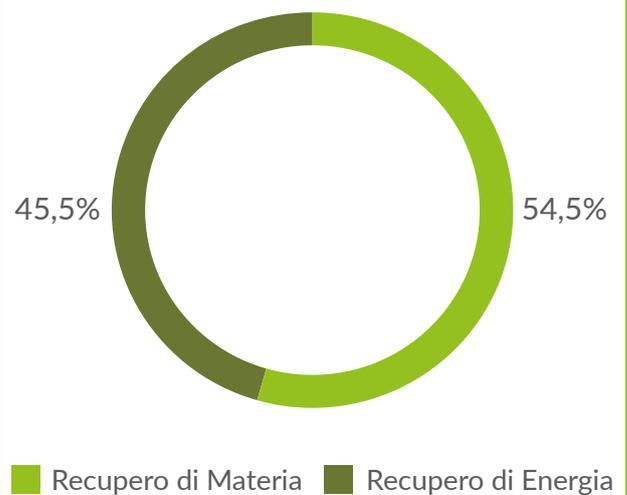
**COMPOSIZIONE DI UNO PNEUMATICO**



I PFU sono riciclabili  
al **100%**

**54.5%**  
di PFU avviati  
a recupero di materia

**TIPOLOGIA DI RECUPERO**



# DA GOMMA A GOMMA UNA SCOMMESSA VINCENTE

UN'IDEA SEMPLICE MA RIVOLUZIONARIA: RICICLARE I PFU PER CREARE NUOVI PNEUMATICI. GRAZIE ALL'IMPEGNO DI ECOTYRE QUESTA SFIDA È STATA VINTA E OGGI È POSSIBILE OTTENERE MATERIA PRIMA SECONDA DAI PFU, DESTINATA A GOMME CON CARATTERISTICHE EQUIVALENTI A QUELLE OTTENUTE DA MATERIE VERGINI.

Il progetto "Da Gomma a Gomma", promosso da EcoTyre a partire dal 2016 si è prefissato l'obiettivo di riutilizzare la gomma derivata da PFU raccolti in Italia in nuovi pneumatici o altri prodotti in gomma.

Il risultato è stato raggiunto perché oggi sulle strade italiane numerosi camion circolano utilizzando pneumatici prodotti con gomma riciclata da PFU. L'aspetto tecnologico chiave ha riguardato la devulcanizzazione del granulato da PFU e la rivulcanizzazione della miscela. Il processo non è stato semplice perché è stata necessaria una fase di ricerca e sviluppo, poi i primi prototipi per i test su strada e infine l'industrializzazione svolta dai partner di EcoTyre.

Fondamentale è stato l'accordo tra i partner del Progetto e Versalis (ENI). Grazie agli accordi con primari Partner industriali è stato possibile sviluppare l'opportunità di implementare il riutilizzo della gomma riciclata, nell'impiego di elastomeri per nuovi prodotti.

Il proposito del progetto "Da Gomma a Gomma" è finalmente stato realizzato attraverso l'impiego di "pneumatici verdi" sui camion della flotta di raccolta di EcoTyre e la commercializzazione, da parte dei partner, delle mescole contenenti materia riciclata.

“ Fin da quando abbiamo fondato il nostro consorzio abbiamo capito che non bastava solo una filiera efficiente per la raccolta e la gestione dei PFU ma era necessario uno sbocco della materia prima seconda in essi contenuti, in particolare la gomma. Per questo abbiamo creato un team di ricerca e sviluppo che ha avuto un'idea semplice e al contempo geniale: utilizzare la gomma dei PFU per creare nuovi pneumatici. I nostri numerosi partner hanno messo a disposizione le competenze scientifiche, tecniche e operative per realizzare e sperimentare i risultati del progetto. Oggi possiamo dire che la scommessa è stata vinta e finalmente abbiamo portato su strada gli pneumatici verdi, in una piena logica di economia circolare.

ENRICO AMBROGIO  
PRESIDENTE ECOTYRE



**Fino al 30%**

la gomma  
riciclata contenuta  
nella miscela verde  
utilizzata

**1,5 milioni**

i km di strada percorsi  
durante i test

**ECOTYRE LIVE**

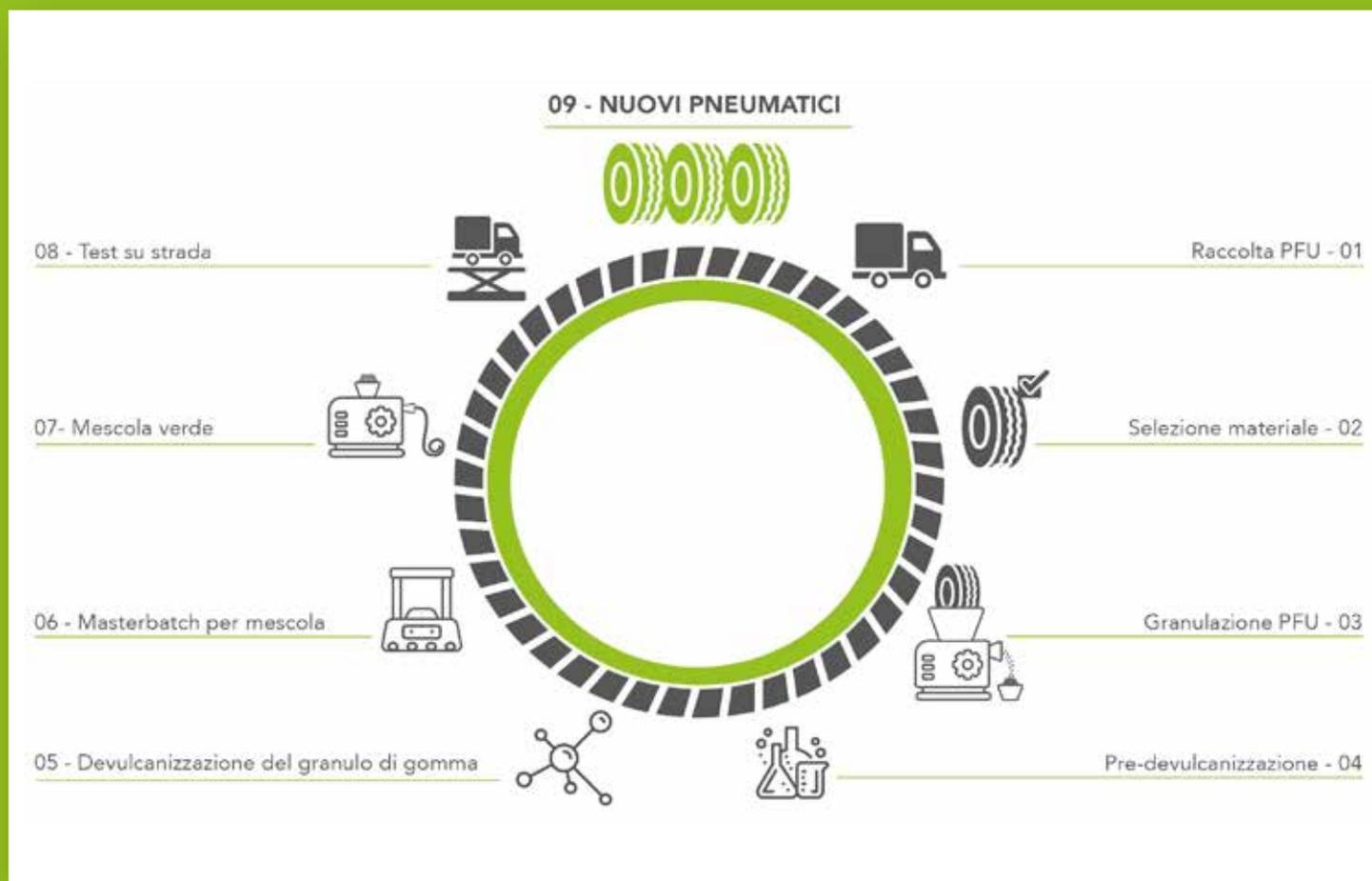
inquadra il QR code  
per scoprire le ultime  
novità sul progetto  
Da Gomma a Gomma



Target da raggiungere  
entro il **2028**: intera  
flotta con pneumatici  
verdi

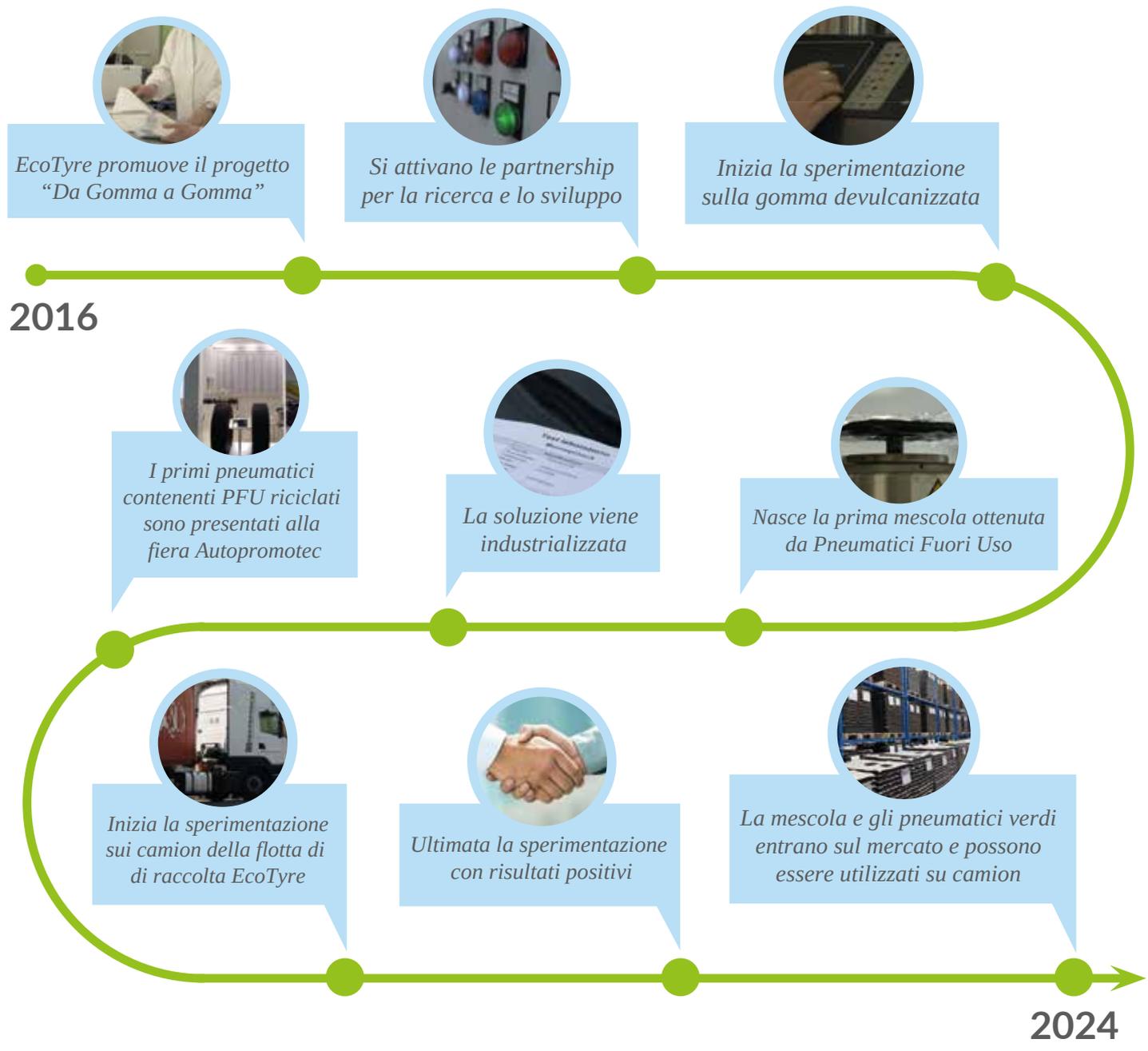
# È finalmente su strada

## il primo pneumatico con gomma riciclata da PFU



# Da Gomma a Gomma, Fase 5.0

## Un progetto di EcoTyre





**EcoTyre S.c.r.l.**

**Sede Legale:** Via Fratelli Kennedy, 1 - 10048 Vinovo(TO)

**Unità Operativa:** Strada Prov. Cumiana Piscina, 17 - 10040 Cumiana (TO)

info@ecotyre.it - www.ecotyre.it

**Coordinamento editoriale:** Extra - Comunicazione e Marketing

**Impaginazione:** Extra - Comunicazione e Marketing

**ecoTYRE**

---

L'Economia Circolare dei PFU

[WWW.ECOTYRE.IT](http://WWW.ECOTYRE.IT)