

ecoTYRE

L'Economia Circolare dei PFU



REPORT 2025



ecoTYRE

L'Economia Circolare dei PFU

REPORT 2025

Dati consolidati al 31 Dicembre 2024

Inquadra il QR code
e scarica il report in digitale



INTRODUZIONE

Nel 2024 EcoTyre ha continuato a cercare di migliorare l'attività di gestione PFU (Pneumatici Fuori Uso) concentrandosi su alcuni importanti aspetti quali la capillarità del servizio, il raggiungimento degli obiettivi di legge posti a nostro carico e l'avanguardia nell'economia circolare.

Grazie alla collaborazione e l'impegno dei nostri collaboratori interni ed esterni, dei nostri 77 EcoTyre Logistics Partner e dei 19 Recycling Partner anche quest'anno abbiamo superato gli obiettivi di legge ed aumentato il numero di gommisti serviti e la distribuzione territoriale del servizio.

Il nostro sistema di raccolta si è dimostrato ancora una volta capillare, coprendo ogni angolo d'Italia, garantendo un servizio efficiente anche nelle aree più remote e ai piccoli operatori, in linea con il nostro impegno di non lasciare indietro nessuno.

Nel 2024 abbiamo effettuato oltre 16.000 missioni di ritiro, migliorando la nostra presenza e la tempestività del servizio anche nelle zone più periferiche o disagiate. Questo risultato testimonia la nostra dedizione a mantenere alti standard qualitativi nella gestione dei PFU su tutto il territorio nazionale.

Sul fronte dell'Economia Circolare, il progetto di ricerca e sviluppo "Da Gomma a Gomma" ha compiuto notevoli passi avanti, grazie anche ad importanti partnership con prestigiosi istituti di ricerca universitari nazionali ed internazionali. Queste collaborazioni di alto profilo ci stanno permettendo di ampliare significativamente gli orizzonti applicativi della gomma devulcanizzata direttamente derivante dai PFU.

Stiamo così contribuendo in maniera decisiva a far crescere una nuova filiera industriale di vera Economia Circolare, permettendo di utilizzare ingenti quantità di gomma usata invece di consumare materie prime vergini. Oggi, infatti è possibile utilizzare "Gomma Verde" in varie applicazioni industriali, quali ad esempio pneumatici, guarnizioni, bitumi modificati, guaine, o tubi. Un risultato che ci pone all'avanguardia e ci motiva ancora di più a proseguire su questa strada.

Infine, abbiamo portato avanti con entusiasmo il Progetto PFU Zero – patrocinato dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica – che, grazie alla collaborazione con gli Enti Locali e le associazioni ambientaliste come Legambiente e Marevivo, permette di realizzare interventi straordinari di PFU dispersi nell'ambiente e di avviare attività di sensibilizzazione sul corretto recupero degli pneumatici giunti a fine vita.

Come da tradizione, le nostre attività sono illustrate e riassunte in questo Rapporto Annuale, che si propone non solo come resoconto dei risultati, dati e progetti gestiti nell'anno precedente, ma anche come strumento di consultazione dinamico. Grazie ai vari link con QR Code, inquadrabili con qualsiasi smartphone, è possibile accedere al nostro portale online per consultare dati e informazioni aggiornati in tempo reale.

Buona lettura



ENRICO AMBROGIO
PRESIDENTE ECOTYRE



816

Soci attivi al
31/12/2024



44,5 milioni di Kg

di PFU gestiti



Anche nel 2024 superato
l'obiettivo annuale
di raccolta*



96
EcoTyre
Partner



16.316

missioni di ritiro

CAPILLARITÀ

EcoTyre fornisce servizi ai gommisti in ogni angolo d'Italia, inclusi i paesi più remoti.

TRASPARENZA

Le informazioni sulla raccolta, aggiornate in tempo reale, sono accessibili sul sito web del Consorzio.

AFFIDABILITÀ

I soci beneficiano di un servizio affidabile e di un sistema di rendicontazione robusto.

ECONOMICITÀ

L'efficienza nella gestione logistica assicura che il contributo ambientale rimanga competitivo.

*Riferito al Piano di Raccolta Nazionale

DAL 2011: GESTIONE INNOVATIVA DEI PFU

83 MILIONI DI PFU RECUPERATI

IMPEGNO CONTINUO IN RICERCA E INNOVAZIONE

CHI SIAMO

DA 14 ANNI PIONIERI NELL'ECONOMIA CIRCOLARE
DEGLI PNEUMATICI FUORI USO

Fondato nel 2011, EcoTyre si è rapidamente affermato come leader nel settore della gestione degli Pneumatici Fuori Uso (PFU). La nostra credibilità e la qualità dei servizi offerti ha convinto centinaia di produttori e importatori a sceglierci, rendendo il nostro Consorzio la realtà italiana con il maggior numero di aziende iscritte.

Abbiamo costruito il nostro modello operativo attorno ai principi dell'Economia Circolare, sviluppando un sistema di ritiro capillare che copre l'intero territorio nazionale. Ogni anno miglioriamo l'efficienza dei nostri processi, coniugando sostenibilità ambientale con costi competitivi, cercando di mantenere sempre elevati standard qualitativi.

La tracciabilità completa è garantita in ogni fase: dal punto di ritiro fino alla destinazione finale. Questo approccio sistematico consente una corretta gestione che elimina i rischi ambientali.

EcoTyre investe costantemente in ricerca e sviluppo per ottimizzare il sistema di raccolta e, soprattutto, per assicurare che i materiali recuperati dagli pneumatici possano essere effettivamente riciclati e tornare a nuova vita.

L'Economia Circolare rappresenta oggi una priorità globale e uno stimolo continuo per migliorare la nostra competitività. Il nostro impegno si estende anche alla sensibilizzazione della cittadinanza attraverso iniziative di comunicazione che promuovono i valori della sostenibilità ambientale.

IL SISTEMA DI RACCOLTA DEI PFU



15.473 OFFICINE E PRODUTTORI DI PFU ISCRITTI

77 PARTNER LOGISTICI

19 IMPIANTI DI RICICLO

LA NOSTRA RETE DI GESTIONE PFU

UNA FILIERA COMPLETA: DAL CAMBIO PNEUMATICI AL RECUPERO FINALE

Il ciclo di gestione degli Pneumatici Fuori Uso (PFU) coinvolge diversi attori specializzati che operano in sinergia per garantire un recupero ecosostenibile. Ecco i principali protagonisti:

- **Produttori e Importatori:** attraverso l'adesione a EcoTyre, assolvono agli obblighi normativi relativi alla gestione del fine vita degli pneumatici immessi sul mercato italiano;
- **Operatori del settore:** gommisti, officine e altri professionisti che beneficiano del servizio gratuito di ritiro PFU direttamente presso le loro sedi durante le operazioni di sostituzione pneumatici;
- **EcoTyre:** coordina e gestisce la raccolta e il trasporto su scala nazionale, occupandosi anche della rendicontazione per i soci nelle sedi istituzionali preposte;
- **Partner Logistici:** garantiscono la raccolta capillare e la gestione logistica dei PFU in tutta Italia;
- **Partner di Riciclo:** eseguono il processo di recupero separando la gomma dalle componenti ferrose e tessili, trasformandola in granulato di diverse dimensioni. Questo materiale trova impiego nella produzione di manufatti in gomma riciclata: pannelli fonoassorbenti, pavimentazioni antitrauma, arredo urbano, impianti sportivi e, grazie al progetto "Da Gomma a Gomma", anche nella produzione di nuovi pneumatici e altri prodotti in gomma.

IL CONTRIBUTO AMBIENTALE

- L'importo viene stabilito dal Consorzio in base ai costi necessari per garantire una gestione dei PFU conforme alle normative ambientali e di tutela della salute.
- Come previsto dal D.M. 182/19, EcoTyre applica un contributo differenziato in base al peso degli pneumatici da trattare, con revisione annuale comunicata al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica.
- Il contributo deve essere versato anche dai soggetti esteri che importano pneumatici sul mercato italiano attraverso canali web.
- Il contributo ambientale viene utilizzato esclusivamente per finanziare la raccolta sul territorio nazionale, senza finalità di lucro.

COSA FACCIAMO

GESTIONE INTEGRATA DELLA FILIERA PFU CON EFFICIENZA, TRASPARENZA E INNOVAZIONE

EcoTyre opera come gestore responsabile per conto dei propri soci, produttori e importatori di pneumatici, garantendo l'intero ciclo di vita degli Pneumatici Fuori Uso (PFU) in conformità con il principio europeo della "Extended Producer Responsibility", che attribuisce ai produttori la responsabilità della gestione del fine vita dei propri prodotti.

GESTIONE AMMINISTRATIVA DIGITALIZZATA

Il nostro staff gestisce l'intero processo amministrativo attraverso sistemi informatici avanzati che permettono:

- Dichiarazioni mensili delle quantità immesse sul mercato dai soci;
- Rendicontazione annuale degli pneumatici avviati a recupero;
- Gestione digitale dei flussi economici relativi ai contributi ambientali;
- Rilascio automatico dell'attestato di corretta gestione PFU.

Questa digitalizzazione completa ottimizza tempi e costi per tutti gli attori coinvolti.

SERVIZIO AGLI OPERATORI

Abbiamo sviluppato una piattaforma dedicata che consente ai gommisti di:

- Richiedere il ritiro gratuito dei PFU presso le loro officine;
- Monitorare in tempo reale lo stato dell'ordine;
- Verificare l'effettivo avvio a recupero dei materiali.

DIALOGO ISTITUZIONALE

Manteniamo un rapporto costante con le istituzioni, in particolare con il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, mettendo a disposizione la nostra esperienza per migliorare il quadro normativo del settore.

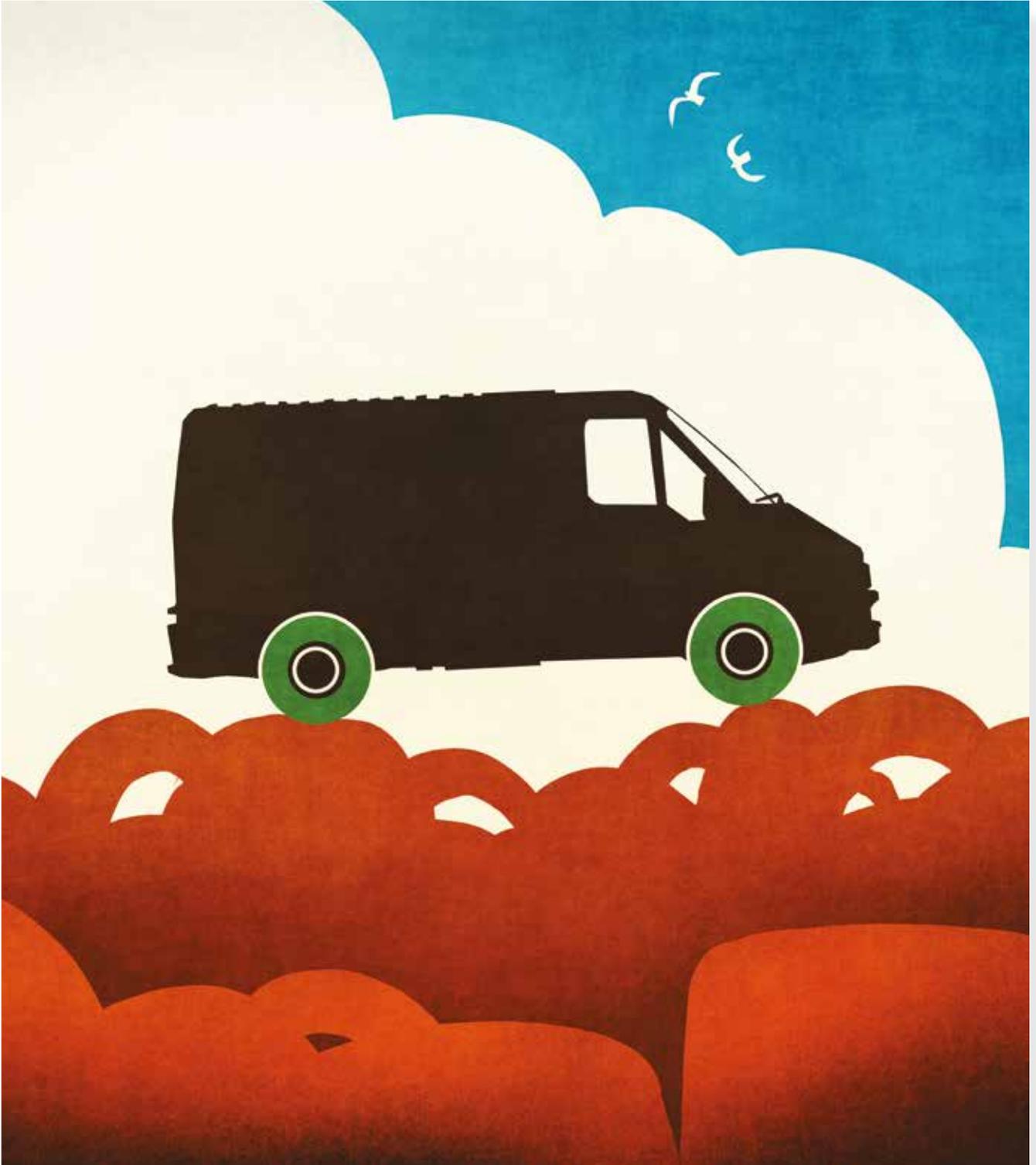
INIZIATIVE VOLONTARIE

Da oltre dieci anni promuoviamo il progetto "PFU Zero", che prevede:

- Interventi straordinari di raccolta degli pneumatici abbandonati nell'ambiente;
- Collaborazioni con associazioni locali e di volontariato;
- Campagne di comunicazione per sensibilizzare contro l'abbandono dei rifiuti;
- Attività di promozione della corretta filiera di smaltimento.

RICERCA E INNOVAZIONE

Abbiamo investito significativamente in Ricerca e Sviluppo, con particolare attenzione al riciclo avanzato. Il progetto "Da Gomma a Gomma" rappresenta il nostro fiore all'occhiello: una tecnologia innovativa che permette di utilizzare materiali derivanti dai PFU per produrre nuovi pneumatici e altri prodotti in gomma, completando così il ciclo dell'economia circolare.



107 TRA PERSONALE DIRETTO ED INDIRETTO

17,5 MILIONI DI EURO DI VALORE GENERATO

2 SPECIALISTI RESEARCH & DEVELOPMENT (R&D)

IL NOSTRO IMPATTO SOCIO-ECONOMICO

ECOTYRE OPERA CON UN MODELLO ORGANIZZATIVO SNELLO ED EFFICACE

Si basa sul coordinamento strategico di una rete di fornitori specializzati per garantire standard qualitativi d'eccellenza.

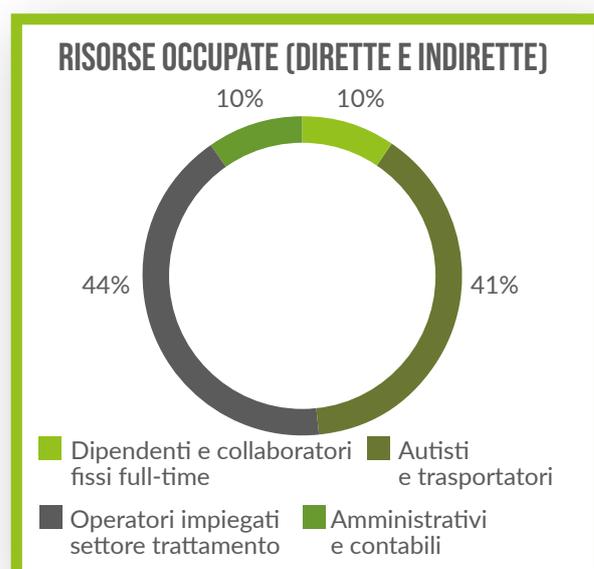
Nel 2024, il nostro ecosistema professionale ha coinvolto 97 persone che hanno contribuito a mantenere il servizio di ritiro PFU ai livelli di efficienza, tempestività e capillarità che contraddistinguono EcoTyre sul mercato.

Abbiamo sviluppato un'organizzazione centrale agile, supportata da una estesa rete di collaboratori esterni. Parallelamente, abbiamo implementato piattaforme digitali avanzate che ottimizzano sia le operazioni quotidiane sia i processi di rendicontazione.

Le attività del Consorzio generano annualmente un valore economico di circa 22,5 milioni di euro, rappresentando un contributo significativo al settore dell'Economia Circolare in Italia.

La nostra forza lavoro si articola in:

- 10 dipendenti diretti e collaboratori a tempo pieno;
- 41 autisti e operatori logistici;
- 44 specialisti nel trattamento dei materiali;
- 10 professionisti amministrativi e contabili;
- 2 consulenti esterni ricerca e sviluppo di alto profilo.



TRASPARENZA E QUALITÀ

PER ECOTYRE, ETICA E SOSTENIBILITÀ RAPPRESENTANO I PILASTRI FONDAMENTALI DI OGNI ATTIVITÀ

Il miglioramento continuo e gli standard qualitativi d'eccellenza guidano quotidianamente il nostro lavoro.

Un'organizzazione che opera nel settore dei rifiuti deve necessariamente fondare la propria attività su principi inderogabili: piena conformità normativa, standard qualitativi elevati, tutela dell'ambiente e salvaguardia della salute di persone che lavorano e cittadinanza.

In questa prospettiva, abbiamo implementato strumenti specifici per la pianificazione, rendicontazione e completamento delle attività operative:

- Modello Organizzativo 231: dal 2020, EcoTyre ha adottato un Modello Organizzativo, Gestione e Controllo conforme al D.Lgs 231/01, che definisce linee guida, procedure operative e metodologie di verifica delle attività. Per garantire il rispetto del Codice Etico, elemento integrante del Modello, è stato istituito un Organismo di Vigilanza indipendente che supervisiona l'aderenza ai principi e agli obblighi da parte di tutto il personale;
- Certificazioni di qualità: dal 2018, il Consorzio mantiene le certificazioni ISO 9001:2015 (Gestione Qualità) e ISO 14001:2015 (Gestione Ambientale), testimoniando il nostro impegno verso standard internazionali di eccellenza.

Questo approccio strutturato ha contribuito significativamente alla fidelizzazione di soci e partner, che riconoscono e apprezzano la nostra professionalità in termini di competenza tecnica, tempestività nelle risposte, qualità delle attrezzature impiegate e efficacia del sistema di comunicazione.

816 AZIENDE CONSORZIATE

PRODUTTORI E IMPORTATORI ITALIANI ED ESTERI

ELEVATO TASSO DI FIDELIZZAZIONE

I NOSTRI SOCI

ECOTYRE MANTIENE UN DIALOGO COSTANTE CON I PROPRI CONSORZIATI, COSTRUENDO RELAZIONI DI FIDUCIA RECIPROCA E FORNENDO SERVIZI PERSONALIZZATI SIA ALLE GRANDI IMPRESE CHE ALLE PICCOLE REALTÀ ARTIGIANALI, COMMERCIALI E INDUSTRIALI

Dalla sua fondazione, EcoTyre si conferma ogni anno come il primo Consorzio in Italia per numero di soci. Questo primato è il risultato di un impegno continuo nell'assicurare:

- Semplicità e trasparenza nella gestione
- Affidabilità nel rispetto della normativa vigente;
- Puntualità nelle scadenze amministrative.
- Avanguardia nell'Economia Circolare

La nostra capacità di adattarci alle esigenze specifiche di ogni azienda consorziata, dalle piccole realtà locali fino alle multinazionali del settore, rappresenta un valore distintivo che incentiva il rinnovo annuale della partnership con EcoTyre.

La crescita costante del numero di soci testimonia la solidità del nostro modello operativo e la qualità dei servizi che offriamo all'interno della filiera degli pneumatici.



ECOTYRE LIVE
inquadra il QR code
per scoprire l'elenco
dei Soci aggiornato
in tempo reale



15 CATEGORIE DI ECO-CONTRIBUTO

IMPORTO RIDOTTO DEL 30% IN 14 ANNI

OTTIMIZZAZIONE LOGISTICA

EFFICIENZA E CIRCOLARITÀ

L'APPROCCIO SISTEMATICO DI ECOTYRE COMBINA EFFICIENZA OPERATIVA E COMPETITIVITÀ SUL MERCATO, CON UN REGOLAMENTO TRASPARENTE CHE DEFINISCE CHIARAMENTE L'IMPORTO VERSATO DAI CONSUMATORI

Il contributo ambientale è strutturato in 15 diverse categorie di pneumatici, in conformità con le direttive del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica. Ogni categoria è determinata in base al peso dello pneumatico e prevede un contributo economico specifico al momento dell'acquisto.

Negli anni, EcoTyre ha implementato una riorganizzazione strategica della propria rete logistica per:

- Ottimizzare i carichi di trasporto;
- Ridurre i costi operativi;
- Perseguire la migliore gestione ambientale possibile.

Questa strategia ha permesso di sviluppare un sistema di raccolta più efficiente, mantenendo sempre un elevato standard qualitativo sia nel servizio offerto che nella tutela ambientale.

Un fattore determinante per il contenimento dei costi è stata l'implementazione di un portale informatico dedicato alla logistica, che ha semplificato significativamente la comunicazione tra gommisti ed EcoTyre nella gestione delle operazioni di ritiro, riducendo tempi e costi amministrativi.

44.548.474 KG RACCOLTI NEL 2024

583.420.485 KG DI PFU AVVIATI A RECUPERO DAL 2011

RAGGIUNTO E SUPERATO L'OBIETTIVO DI LEGGE

LA RACCOLTA NELLE REGIONI ITALIANE

IL PIANO NAZIONALE DI RACCOLTA DI ECOTYRE PERMETTE UNA CORRETTA PIANIFICAZIONE DEI RITIRI E DELLE QUANTITÀ DI PFU, GARANTENDO IL RISPETTO E IL SUPERAMENTO DEGLI OBIETTIVI LEGALI

EcoTyre è responsabile di avviare al recupero tanti pneumatici quanti sono quelli immessi sul mercato dai propri soci al recupero. Per garantire un servizio continuativo e capillare il Consorzio sviluppa un Piano Nazionale di Raccolta che tiene conto delle variazioni stagionali di tipologia e quantità di pneumatici ed anche le specifiche necessità territoriali.

Nel 2024, sono stati raccolti complessivamente 44.548.474 kg di PFU in tutte le regioni italiane. Di questi, circa 42 milioni di kg provengono dalla rete nazionale di ricambio (gommisti), 2 milioni di kg dagli autodemolitori ACI, mentre il restante proviene dai ritiri straordinari associati al progetto "PFU Zero".

In 14 anni di attività, EcoTyre ha avviato al corretto recupero circa 583,5 milioni di kg di PFU, equivalenti a circa 77 milioni di pezzi.



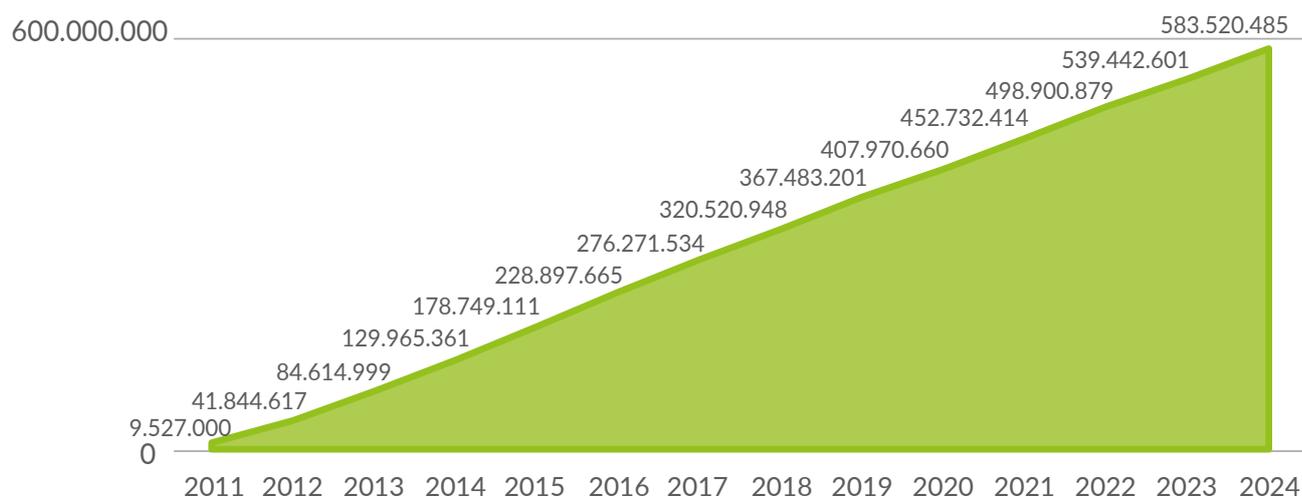
**77 MILIONI DI PNEUMATICI AVVIATI AL CORRETTO RECUPERO
IN 14 ANNI: SE MESSI IN FILA SUPEREREBBERO L'INTERA
CIRCONFERENZA DELLA TERRA ALL'EQUATORE**

100%



ECOTYRE FORNISCE UN
CONTRIBUTO IMPORTANTE
PER RISPONDERE ALLE
ESIGENZE AMBIENTALI
DEL SETTORE.
SUPERATO ANCHE **NEL 2024**
L'OBIETTIVO DI RACCOLTA

RACCOLTA CUMULATIVA 2011-2024 (kg)



16.316 RITIRI IN ITALIA NEL 2024

2.308 KG MEDIA PER RITIRO

77 RACCOLTE SPECIALI "PFU ZERO"

COPERTURA NAZIONALE COMPLETA

PRESENZA CAPILLARE SU TUTTO IL TERRITORIO

Nel 2024, EcoTyre ha completato complessivamente 16.316 missioni di ritiro così suddivise:

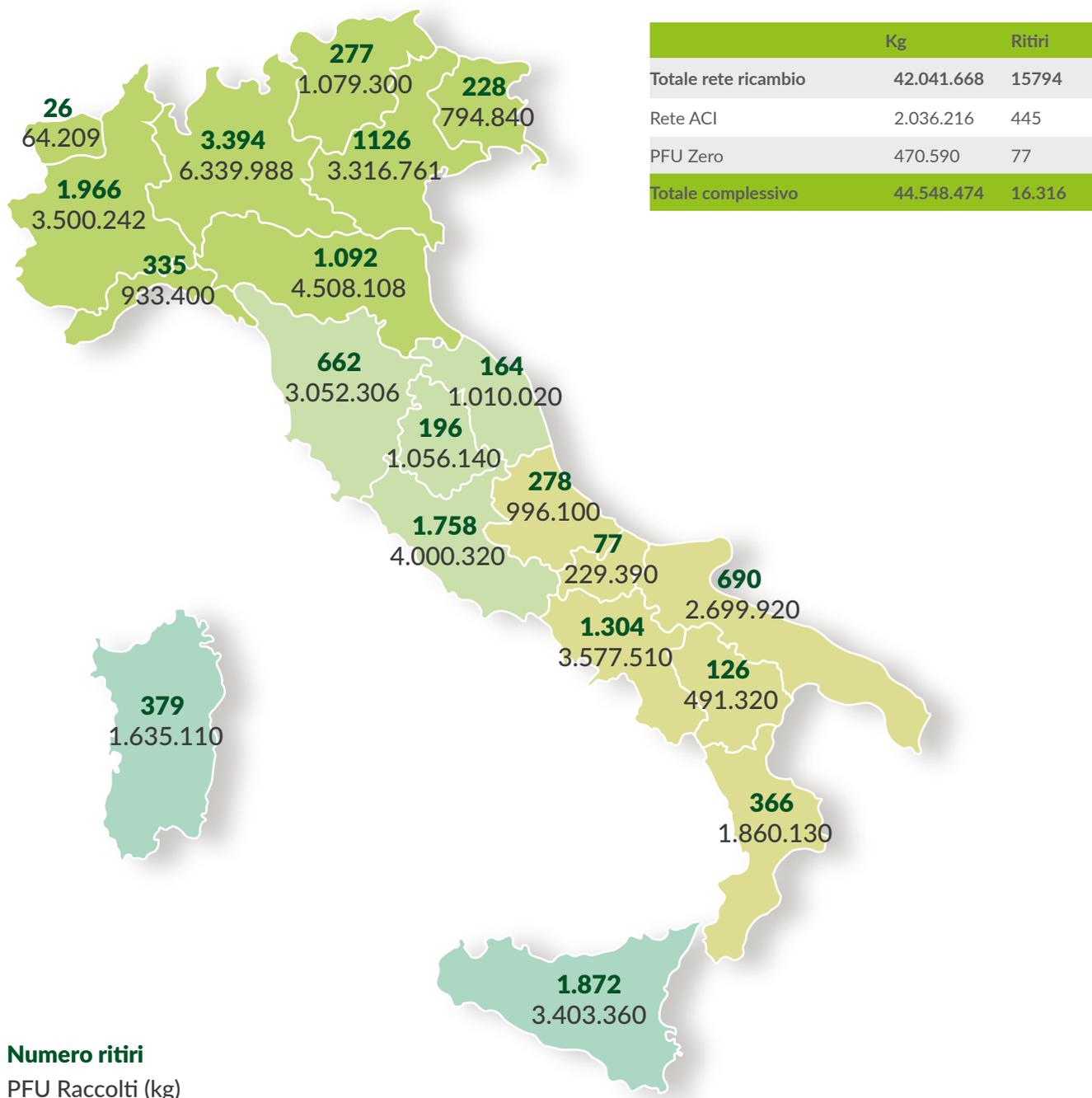
- 15.794 interventi presso gommisti e officine meccaniche;
- 445 ritiri presso autodemolitori della rete ACI;
- 77 operazioni straordinarie in depositi abbandonati, individuati grazie al progetto "PFU Zero".

Il sistema di raccolta opera a livello sia provinciale che regionale, con una distribuzione dei volumi gestiti che rispetta rigorosamente gli obiettivi di legge e gli obblighi di copertura regionale stabiliti dal D.M. 182/19 e dalle successive integrazioni normative.

La pianificazione tiene conto delle variazioni stagionali nelle richieste dei gommisti italiani, garantendo tempestività ed efficienza anche nei periodi di maggiore domanda come i cambi stagionali degli pneumatici.



ECOTYRE RIESCE A SERVIRE IN MODO EFFICIENTE ANCHE I GOMMISTI PIÙ PICCOLI E MENO RAGGIUNGIBILI



ACCESSO TRASPARENTE AI DATI

MONITORAGGIO IN TEMPO REALE DELLE ATTIVITÀ DI RACCOLTA

EcoTyre pubblica sistematicamente tutti i dati di raccolta in una sezione dedicata del proprio sito web. Questa scelta di trasparenza permette a chiunque di verificare, mese dopo mese, i risultati concreti dell'impegno del Consorzio.

L'innovativa piattaforma "EcoTyre Live" rappresenta un punto di svolta nella condivisione delle informazioni con stakeholders e pubblico. Attraverso tabelle e grafici interattivi, è possibile analizzare l'andamento della raccolta secondo diversi parametri:

- Distribuzione geografica;
- Tipologia di PFU gestiti;
- Numero di gommisti serviti.

Questa eccellenza nella rendicontazione rispecchia una delle competenze distintive di EcoTyre, essenziale per adempiere ai propri obblighi sia verso il Ministero sia verso i soci.

I risultati del Piano Nazionale di Raccolta vengono costantemente confrontati con gli obiettivi stabiliti dalla normativa, con l'intento esplicito di superarli sistematicamente. Questo approccio proattivo si traduce concretamente in un maggior numero di ritiri effettuati e in quantità superiori di rifiuti avviati al recupero.

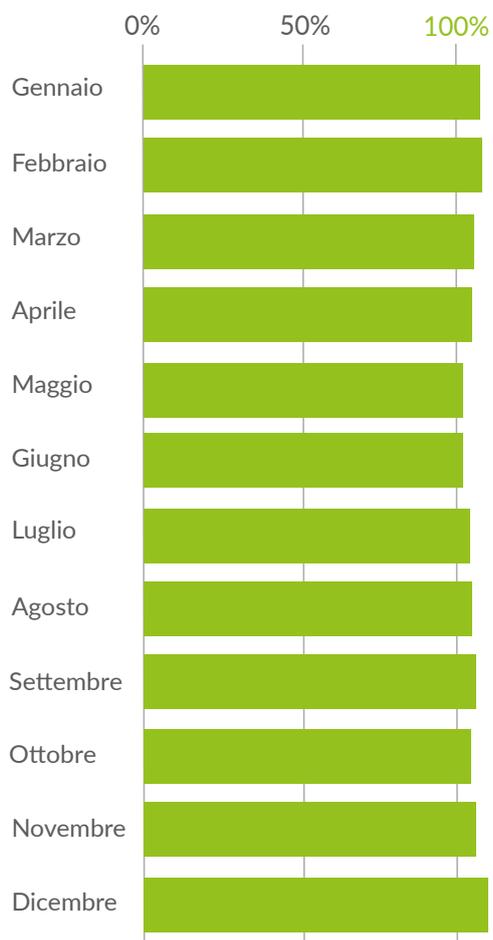


Il portale trasparenza nella home-page del sito

ECOTYRE LIVE
inquadra il QR code
per scoprire i dati di raccolta
aggiornati in tempo reale



FOCUS SULL'OBIETTIVO DI RACCOLTA



RAGGIUNGIMENTO DELL'OBIETTIVO PER REGIONE



15.473 PUNTI DI RITIRO

96,2% FLOTTA ECO-COMPATIBILE

67,01% SERVIZIO AI PICCOLI GOMMISTI

RETE ECOTYRE: COLLABORAZIONE PER L'EFFICIENZA

I NOSTRI PARTNER: EFFICIENZA E SOSTENIBILITÀ

96 operatori specializzati contribuiscono a rendere il sistema di gestione, raccolta e riciclo di EcoTyre un modello di efficienza e sostenibilità ambientale.

La rete operativa si compone di:

- 77 Logistics Partner che garantiscono quotidianamente il ritiro e il trasporto dei PFU
- 19 Recycling Partner dedicati al trattamento e all'avvio a recupero di materia o energia

Grazie al coordinamento centralizzato di EcoTyre, viene offerto un servizio completo che monitora l'intero ciclo di vita dello pneumatico, dal momento in cui diventa rifiuto fino alla sua destinazione finale per il recupero.

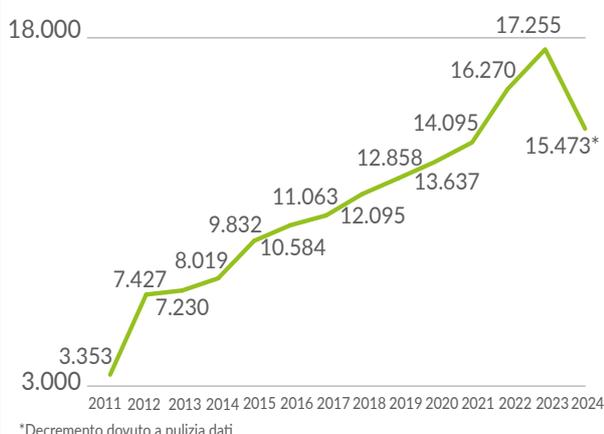
La selezione dei partner avviene secondo rigorosi criteri di sostenibilità, privilegiando aziende e impianti locali per ridurre l'impatto ambientale legato ai trasporti. **Nel 2024, il 96,2% della flotta di trasporto era costituita da veicoli Euro 5 o Euro 6**, confermando l'impegno concreto verso la riduzione delle emissioni.

L'efficienza del servizio si riflette nei tempi di risposta: l'80,20% dei ritiri nelle aree urbane e il 74,22% nelle aree periferiche vengono effettuati entro i tempi prestabiliti. Un ulteriore 10,58% dei ritiri viene completato entro i cinque giorni successivi.

EcoTyre riserva particolare attenzione ai piccoli gommisti, che necessitano di ritiri più frequenti a causa degli spazi di stoccaggio limitati. **Nel 2024, il 67,01% dei ritiri è stato dedicato a questi operatori, con un numero di pneumatici per raccolta non superiore a 300.**

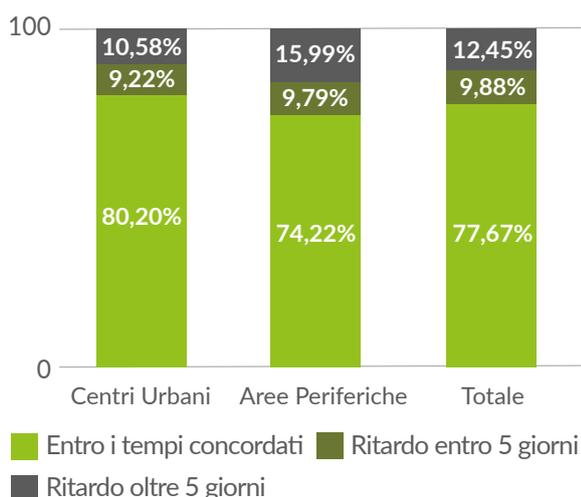
**OLTRE 2.000 PUNTI DI RACCOLTA
SI SONO ISCRITTI NELL'ULTIMO ANNO,
L'INDICE DI PUNTUALITÀ È ANDATO MIGLIORANDO**

**LA CRESCITA DEI PUNTI
DI RACCOLTA 2011 - 2024**

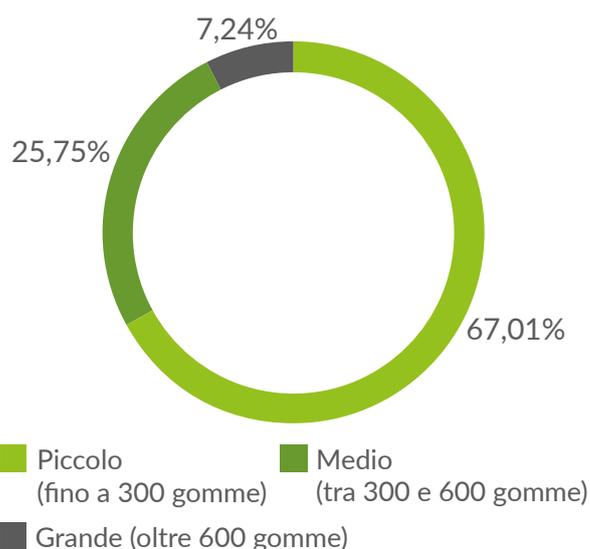


La flotta a cui si affida
EcoTyre è composta
per il **96%** di mezzi
Euro 5 o Euro 6

**INDICE DI PUNTUALITÀ (PERCENTUALE
DI RITIRI EFFETTUATI NEI TEMPI STABILITI)**



RITIRI PER DIMENSIONE GOMMISTI



445 OPERAZIONI DI RITIRO ACI

2.036.216 KG RACCOLTI

COPERTURA 100% DEL TERRITORIO

SERVIZIO COMPLETO PER GLI AUTODEMOLITORI

COLLABORAZIONE CON IL COMITATO PFU DI ACI

EcoTyre opera da anni come partner strategico del Comitato PFU (ACI), svolgendo attività dedicate di raccolta presso gli autodemolitori. Questo garantisce che anche gli pneumatici originariamente montati sui veicoli nuovi vengano correttamente avviati al recupero.

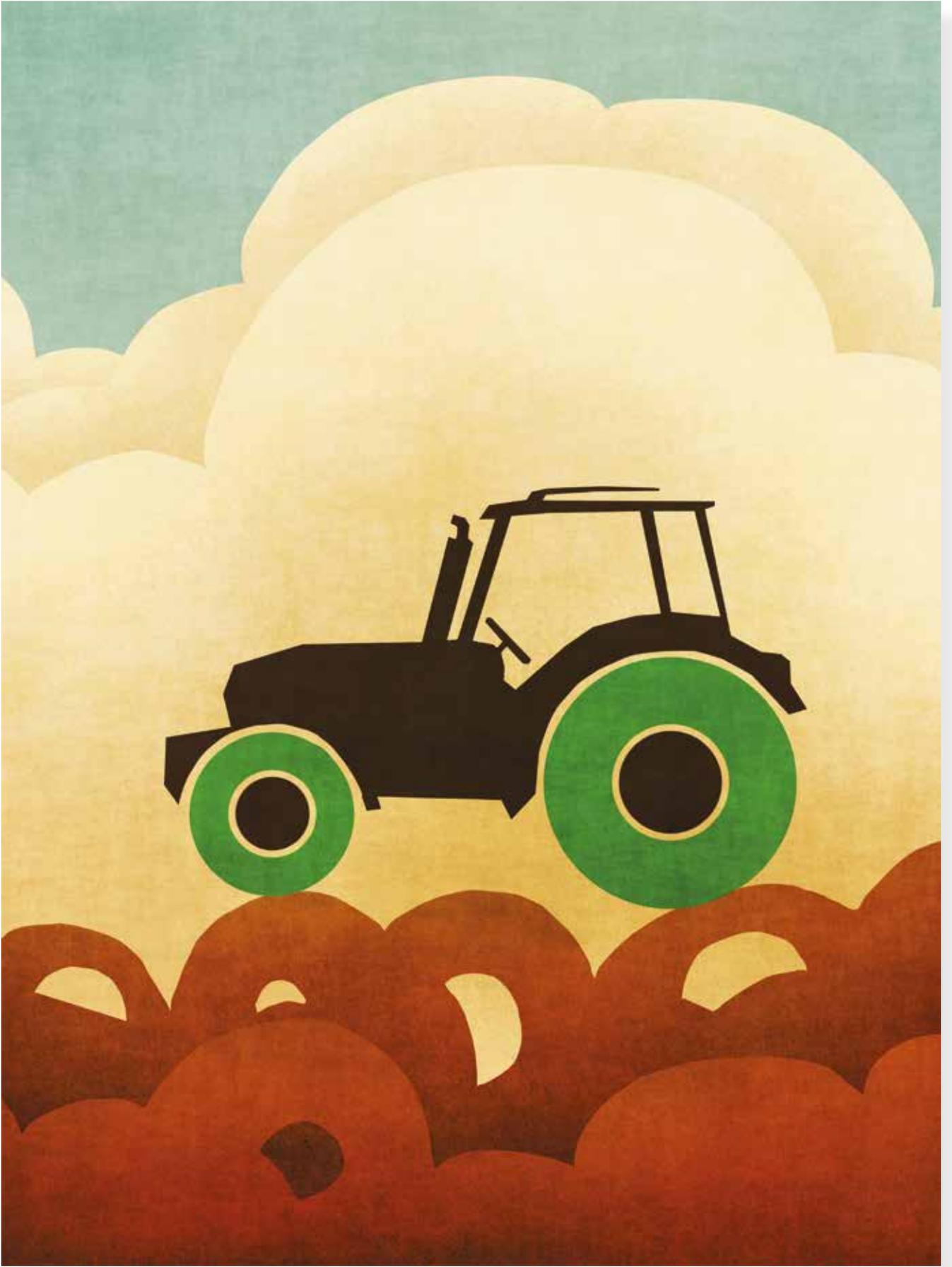
Il D.M. 182/2019 ha istituito una filiera separata per gli pneumatici immessi sul mercato come equipaggiamento di veicoli di nuova immatricolazione. Il Comitato PFU, costituito presso l'Automobile Club d'Italia, coordina la raccolta di questi PFU presso gli autodemolitori regolarmente iscritti al Pubblico Registro Automobilistico.

Nel 2024, le attività di EcoTyre in questo ambito hanno raggiunto risultati significativi:

- 445 interventi di ritiro presso autodemolitori in tutta Italia;
- 2.036.216 kg di PFU raccolti e avviati a recupero;
- Copertura capillare dell'intero territorio nazionale.

Questo servizio rappresenta un tassello fondamentale per garantire la completa circolarità nella gestione degli pneumatici, assicurando che anche quelli provenienti dalla filiera automobilistica seguano corretti percorsi di recupero e valorizzazione.

Regione	PFU RITIRATI (KG)	NR RITIRI
ABRUZZO	2.400	1
BASILICATA	3.700	1
CALABRIA	67.280	15
CAMPANIA	1.400	1
EMILIA ROMAGNA	693.546	135
FRIULI VENEZIA GIULIA	13.280	3
LAZIO	29.980	5
LIGURIA	56.370	18
LOMBARDIA	59.880	12
MARCHE	61.400	10
MOLISE	4.000	1
PIEMONTE	125.200	27
PUGLIA	170.030	37
SARDEGNA	443.980	83
SICILIA	3.660	2
TOSCANA	170.380	52
TRENTINO ALTO ADIGE	41.630	14
VENETO	88.100	28
TOTALE COMPLESSIVO	2.036.216	445



PFU ZERO: IMPEGNO CONCRETO PER L'AMBIENTE

INTERVENTI STRATEGICI STRAORDINARI E SENSIBILIZZAZIONE AMBIENTALE

EcoTyre porta avanti da 13 anni il progetto "PFU Zero", sempre sotto il patrocinio del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica. L'iniziativa persegue l'obiettivo ambizioso di eliminare la presenza degli pneumatici fuori uso abbandonati sul territorio nazionale.

Il progetto si sviluppa attraverso due direttrici complementari:

- Interventi straordinari: individuazione e rimozione dei depositi abusivi di PFU, in collaborazione con associazioni ambientaliste ed enti locali;
- Campagne di sensibilizzazione: informazione rivolta alla cittadinanza sulla corretta gestione di questi rifiuti e sulla filiera virtuosa di recupero.

RISULTATI 2024

Nel corso del 2024, EcoTyre ha realizzato 77 interventi straordinari che hanno permesso di recuperare 470.590 kg di PFU abbandonati. Queste operazioni hanno contribuito significativamente al ripristino ambientale di numerose aree, migliorando la sicurezza e la salubrità degli spazi pubblici.

PARTNERSHIP STRATEGICHE

Il successo del progetto "PFU Zero" si fonda su collaborazioni consolidate con importanti associazioni ambientaliste:

- Legambiente: da oltre 11 anni, EcoTyre partecipa attivamente alla campagna "Puliamo il Mondo", con interventi straordinari concentrati principalmente in Calabria e Sicilia, contribuendo alla sensibilizzazione delle comunità locali;
- Marevivo: la collaborazione si concentra sulla tutela delle coste italiane attraverso:
 - o Interventi subacquei per la rimozione di PFU dai fondali marini;
 - o Convenzioni con isole minori per garantire il ritiro periodico degli pneumatici fuori uso;
 - o Protezione degli ecosistemi marini e della biodiversità costiera.
- Fare Verde: EcoTyre ha realizzato quattro interventi specifici di raccolta, integrando le operazioni straordinarie con momenti educativi rivolti a giovani, per trasmettere l'importanza delle corrette pratiche di gestione dei rifiuti e le potenzialità del riciclo dei materiali contenuti negli pneumatici.

ECOTYRE LIVE

inquadra il QR code e scopri
tutti gli interventi PFU Zero

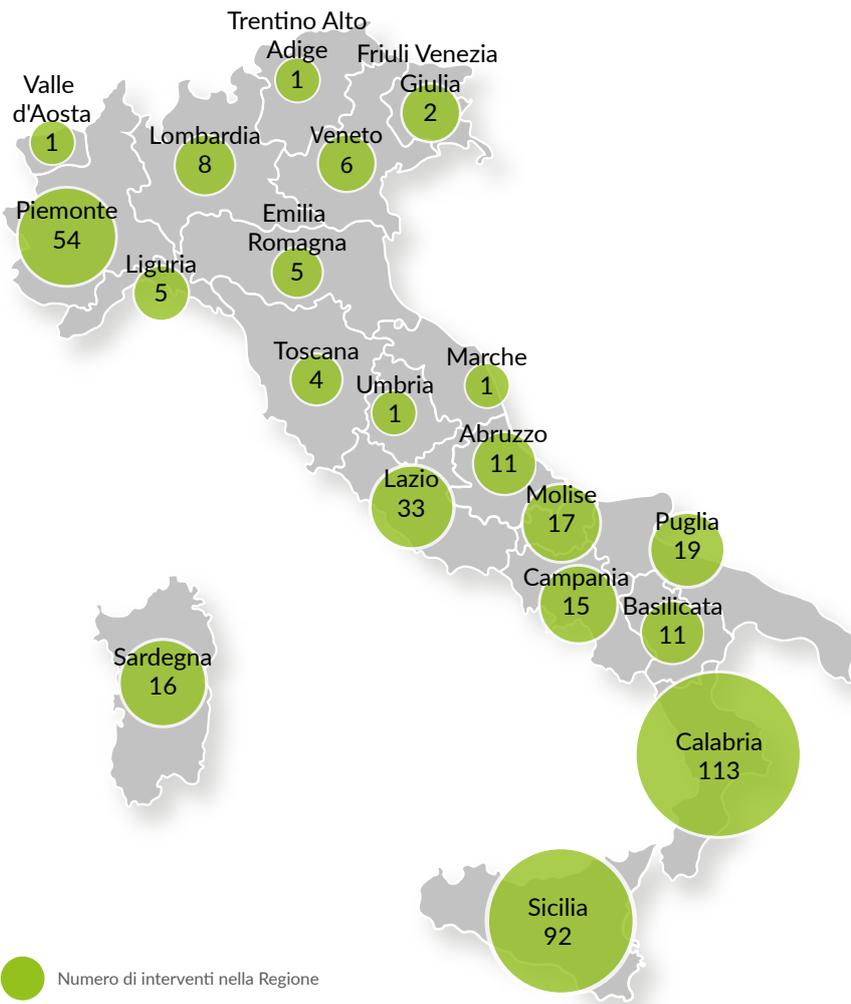




Bosco di Milo (CT)



Gaeta (LT)



Isola delle Femmine (PA)



Alghero (SS)



Mazara del Vallo (TP)

70% GOMMA RICICLABILE NEI PFU

52,2% AVVIATI A RECUPERO DI MATERIA

2 KG DI CO₂ RISPARMIATA PER PNEUMATICO

PIONIERI DELL'ECONOMIA CIRCOLARE

PRIORITÀ AL RECUPERO DI MATERIA

Nell'economia circolare, il recupero di materia rappresenta la priorità assoluta poiché consente la produzione di materie prime seconde. EcoTyre concentra tutti i propri sforzi di ricerca e sviluppo su questa soluzione, promuovendo attivamente il riciclo degli pneumatici fuori uso.

Il riciclo degli PFU è fondamentale per valorizzare i materiali preziosi che li compongono:

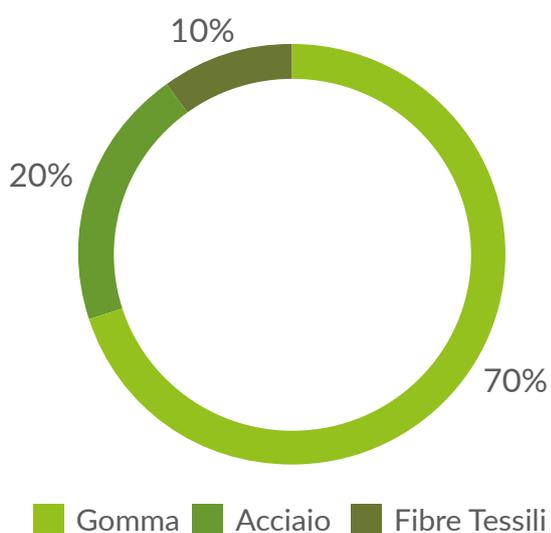
- 70% gomma riciclabile;
- 20% acciaio;
- 10% fibre tessili.

Tutti questi componenti sono completamente recuperabili. Sebbene il recupero energetico rappresenti comunque un'alternativa più sostenibile rispetto all'uso di combustibili fossili tradizionali, recuperare materia rimane l'obiettivo primario.

Il progetto innovativo "Da Gomma a Gomma" di EcoTyre ha dimostrato concretamente la possibilità di utilizzare gomma riciclata nella produzione di nuovi pneumatici e altri manufatti in gomma. I benefici ambientali sono evidenti: il riciclo di un singolo pneumatico permette di risparmiare circa 2 kg di CO₂ rispetto alla termovalorizzazione, confermando il recupero di materia come la scelta ecologicamente più vantaggiosa.

**IL PROGETTO "DA GOMMA A GOMMA" PERMETTE
DI RIUTILIZZARE I PFU PER PRODURRE
NUOVE MESCOLE E PNEUMATICI**

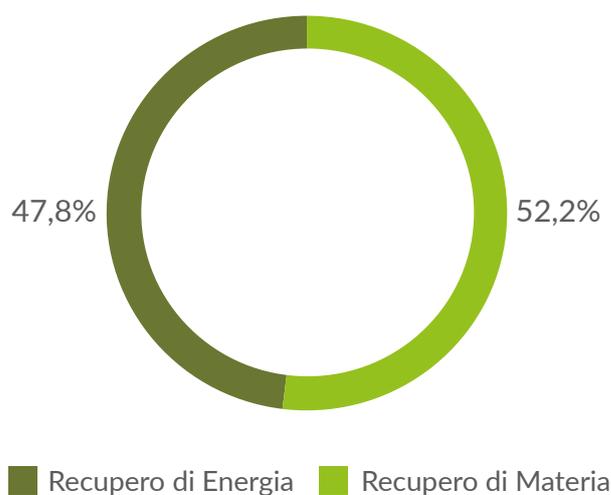
COMPOSIZIONE DI UNO PNEUMATICO



I PFU sono riciclabili
al **100%**

52,2%
di PFU avviati
a recupero di materia

TIPOLOGIA DI RECUPERO



DA GOMMA A GOMMA: UNA SCOMMESSA VINCENTE

NUOVI PNEUMATICI E NUOVI PRODOTTI IN GOMMA OTTENUTI CON MATERIALE CIRCOLARE DA RICICLO PFU

Un'idea apparentemente semplice ma profondamente innovativa: trasformare pneumatici fuori uso in nuovi pneumatici. Grazie alla determinazione di EcoTyre, questa sfida è stata superata con successo, rendendo oggi possibile ottenere materia prima seconda dai PFU, destinata alla produzione di pneumatici con caratteristiche equivalenti a quelli realizzati con materiali vergini.

UN PERCORSO DI INNOVAZIONE

Il progetto "Da Gomma a Gomma", avviato da EcoTyre nel 2016, ha perseguito l'ambizioso obiettivo di reimpiegare la gomma recuperata dai PFU raccolti in Italia nella produzione di nuovi pneumatici e altri manufatti in gomma.

Questo traguardo è stato raggiunto: oggi sulle strade italiane numerosi camion circolano su pneumatici prodotti con gomma riciclata da PFU. La svolta tecnologica fondamentale ha riguardato due processi chiave:

- La devulcanizzazione del granulato ottenuto dai PFU
- La rivulcanizzazione della miscela per nuovi prodotti

Il percorso non è stato privo di ostacoli: è stato necessario un intenso lavoro di ricerca e sviluppo, seguito dalla realizzazione dei primi prototipi per i test su strada e infine dall'industrializzazione del processo, realizzata grazie ai partner di EcoTyre.

PARTNERSHIP STRATEGICHE

Grazie alla collaborazione con primari partner industriali ed importanti enti universitari italiani ed esteri è stato possibile sviluppare concretamente le opportunità di reimpiego della gomma riciclata nella produzione di elastomeri per nuovi prodotti.

Il proposito del progetto "Da Gomma a Gomma" ha trovato la sua realizzazione concreta attraverso l'imminente impiego di "pneumatici verdi" sui camion della flotta di raccolta di EcoTyre e la disponibilità per tutta la filiera industriale di nuova gomma "verde" utilizzabile per la produzione dei vari prodotti in gomma nel normale ciclo produttivo.



Fin da quando abbiamo fondato il nostro consorzio abbiamo capito che non bastava solo una filiera efficiente per la raccolta e la gestione dei PFU ma era necessario uno sbocco della materia prima seconda in essi contenuti, in particolare la gomma. Per questo abbiamo creato un team di ricerca e sviluppo che ha avuto un'idea semplice e al contempo geniale: utilizzare la gomma dei PFU per creare nuovi pneumatici.

I nostri numerosi partner hanno messo a disposizione le competenze scientifiche, tecniche e operative per realizzare e sperimentare i risultati del progetto. Oggi possiamo dire che la scommessa è stata vinta: finalmente abbiamo portato su strada gli pneumatici verdi, in una piena logica di economia circolare, ed abbiamo reso possibile il riutilizzo della gomma verde nella l'intera filiera della gomma, anche per prodotti diversi dagli pneumatici.

ENRICO AMBROGIO
PRESIDENTE ECOTYRE



Fino al 30%

la gomma
riciclata contenuta
nella mescola verde
utilizzata

1,5 milioni

i km di strada percorsi
durante i test

ECOTYRE LIVE

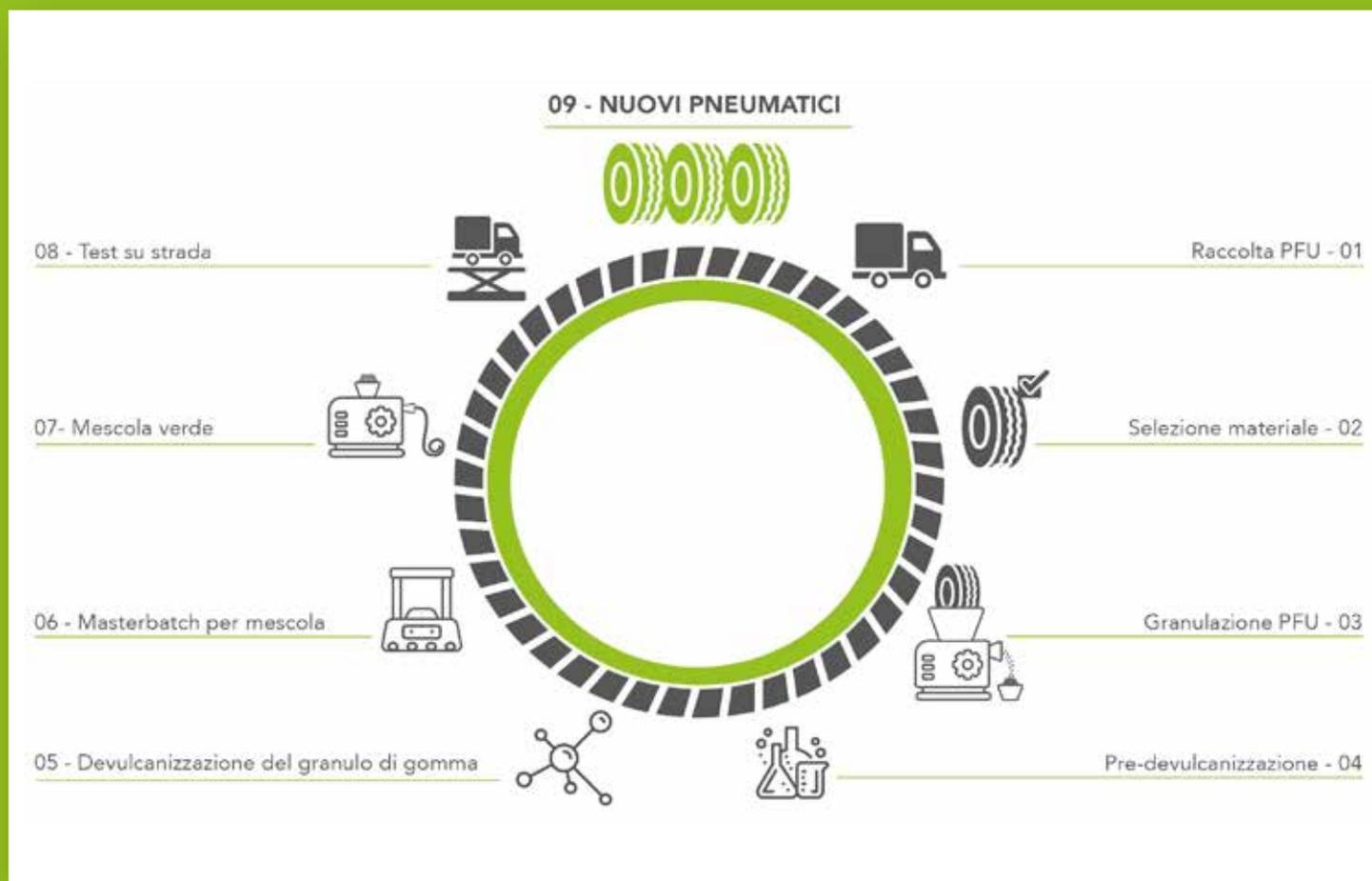
inquadra il QR code
per scoprire le ultime
novità sul progetto
Da Gomma a Gomma



Target da raggiungere
entro il **2028**: intera
flotta con pneumatici
verdi

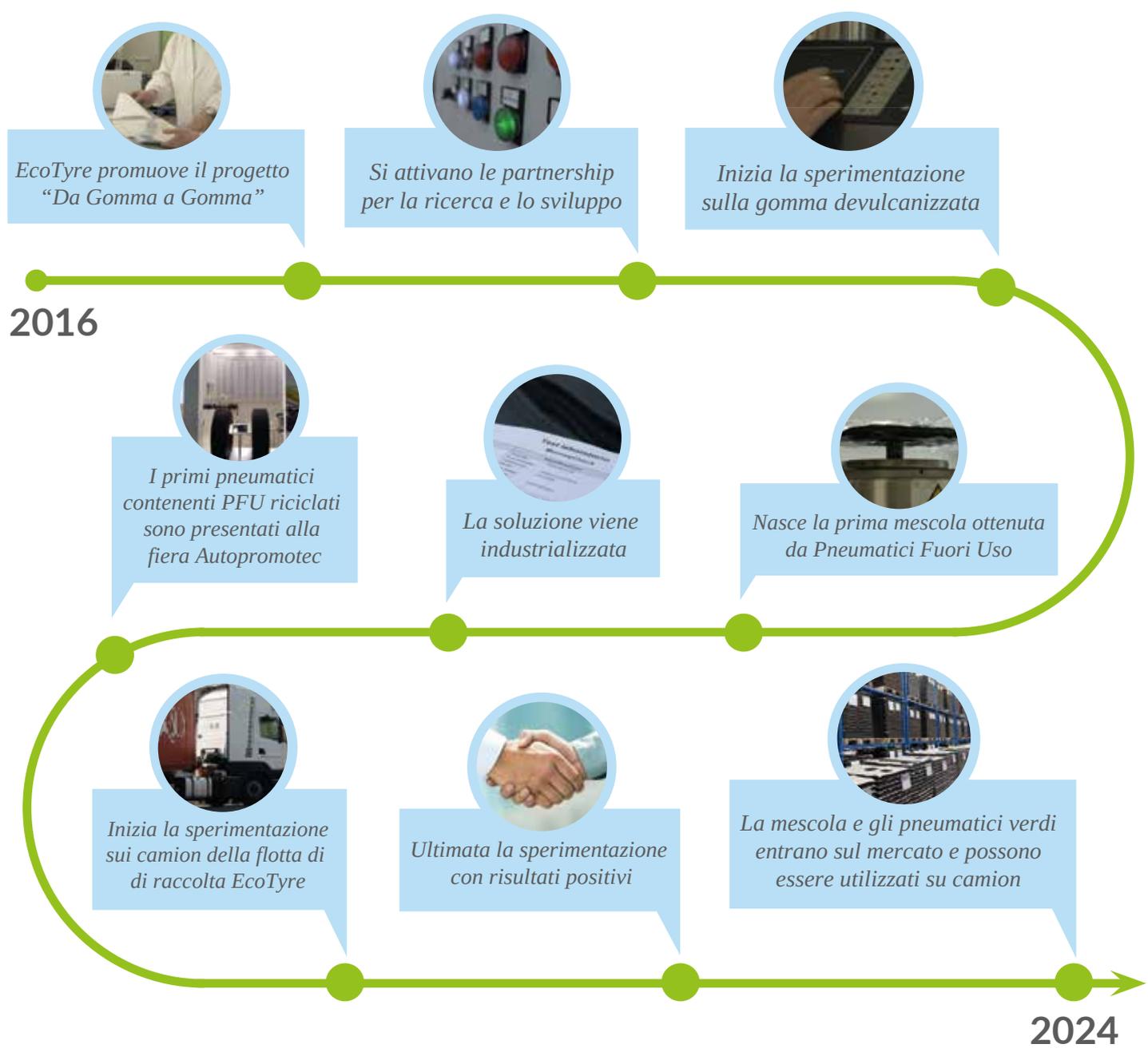
È finalmente su strada

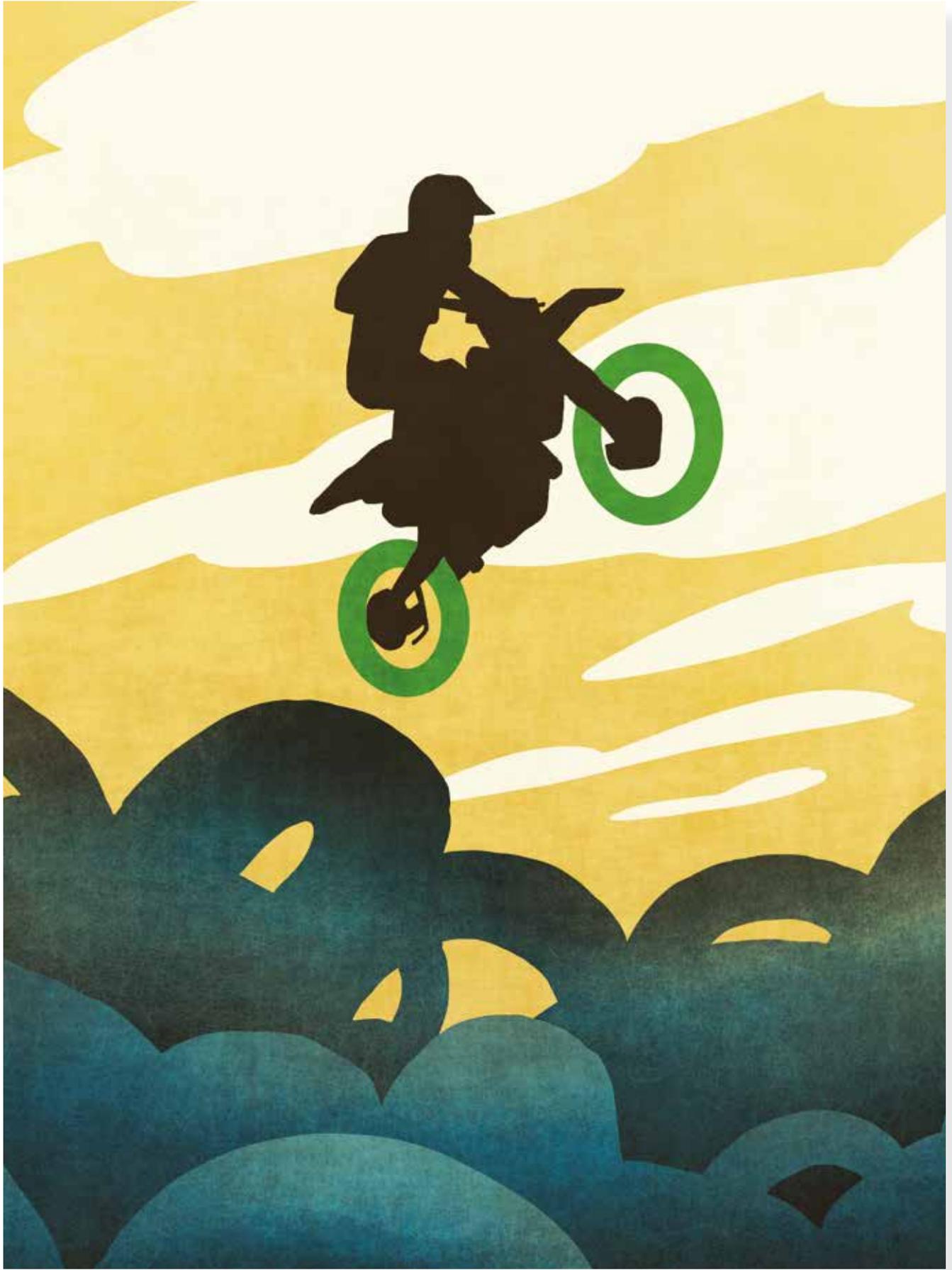
il primo pneumatico con gomma riciclata da PFU



Da Gomma a Gomma, Fase 5.0

Un progetto di EcoTyre





EcoTyre S.c.r.l.

Sede Legale: Via Fratelli Kennedy, 1 - 10048 Vinovo(TO)

Unità Operativa: Strada Prov. Cumiana Piscina, 17 - 10040 Cumiana (TO)

info@ecotyre.it - www.ecotyre.it

Coordinamento editoriale: Extra - Comunicazione e Marketing

Impaginazione: Extra - Comunicazione e Marketing

Pubblicato nel Maggio 2025

ecoTYRE

L'Economia Circolare dei PFU

WWW.ECOTYRE.IT