ecoTYRE

L'Economia Circolare dei PFU

REPORT 2021

ecoTYRE

L'Economia Circolare dei PFU

REPORT 2021

Inquadra il QR code
e scarica il report in digitale

CERTIFICAZIONE DI SISTEMA QUALITÀ DNV ISO 9001

CERTIFICAZIONE DI SISTEMA AMBIENTALE DNV ISO 14001

INTRODUZIONE

ENRICO AMBROGIO
PRESIDENTE ECOTYRE

Durante l'anno appena trascorso abbiamo assistito ad un graduale ritorno alla normalità a seguito della pandemia. Grazie al contributo di tutti i collaboratori interni ed esterni, dei 109 EcoTyre Logistics Partner e dei 18 Recycling Partner, siamo riusciti anche nel 2021 a raggiungere, addirittura superandoli leggermente, non solo i risultati e gli obiettivi previsti originariamente dalla legge, ma anche quelli di extra raccolta richiesti dal Ministero della Transizione Ecologica per coprire le inefficienze di una parte della filiera.

Il tutto sempre garantendo un ritiro capillare di PFU e riuscendo anche a mantenere un livello di operatività adeguato alla situazione. A tutti va un sentito ringraziamento per l'impegno profuso. Siamo notevolmente soddisfatti di essere riusciti a dare il nostro contributo in un contesto difficile come quello che ci troviamo a gestire.

Nel corso del 2021 abbiamo continuato la politica di capillarità nella gestione, fornendo servizi anche a piccoli gommisti in zone periferiche o disagiate, superando il traguardo dei 14.000 punti di raccolta iscritti alla nostra rete. Abbiamo ulteriormente arricchito il nostro contributo alla trasparenza della filiera, grazie all'implementazione di nuovi indici, dati ed informazioni sul nostro Portale, cercando di rendere, se possibile, ancora più fruibile, veloce ed efficace la consultazione e la ricerca dati in merito all'attività svolta quotidianamente ed al livello di raggiungimento degli obiettivi di raccolta del PRN (Piano di Raccolta Nazionale).

Per quanto riguarda il nostro impegno nell'Economia Circolare, è proseguito a grandi passi il progetto di ricerca e sviluppo "Da Gomma a Gomma" che è oramai entrato nella fase 4.0 grazie alla partnership con primari soggetti industriali. È stato completato il ciclo della circolarità della gomma, che rende ora possibile l'impiego di gomma devulcanizzata, direttamente derivante da PFU, in nuove mescole di gomma utilizzabili per la produzione di pneumatici ed altri prodotti.
Nei prossimi mesi sarà possibile iniziare ad equipaggiare la nostra flotta di veicoli con pneumatici contenenti gomma direttamente derivata da PFU raccolti in Italia.

Anche nel 2022, nonostante tutte le incertezze del contesto attuale, ci riproponiamo di continuare il nostro percorso di miglioramento basato su qualità dei servizi ed innovazione nell'Economia Circolare, cercando di mantenere il giusto equilibrio tra efficienza del servizio capillare, ricerca di avanguardia nell'Economia Circolare ed un livello adeguato di eco-contributi ambientali.

Come oramai da tradizione, le nostre attività sono illustrate e riassunte nel Rapporto Annuale, che si ripropone non solo di essere utile per conoscere risultati, dati e progetti gestiti nell'anno precedente da EcoTyre, ma anche come strumento di consultazione e verifica per trovare aggiornamenti, grazie ai vari link con QR Code che, se inquadrati con normale smartphone, rimandano al nostro Portale per collegamento a dati ed informazioni aggiornati in tempo reale.

Buona lettura

CAPILLARITÀ

EcoTyre serve gommisti in tutta Italia, anche nei paesi più piccoli o difficilmente raggiungibili.

TRASPARENZA

I dati di raccolta, aggiornati in tempo reale, sono disponibili sul sito del Consorzio.

AFFIDABILITÀ

I Soci possono contare su un servizio efficiente e un solido sistema di rendicontazione.

ECONOMICITÀ

L'ottimizzazione dei costi della logistica mantiene competitivo il contributo ambientale.

DAL 2011 SEMPRE AL FIANCO DI PRODUTTORI E IMPORTATORI DI PNEUMATICI PER UN SERVIZIO EFFICIENTE E CAPILLARE

UN IMPEGNO COSTANTE IN RICERCA & SVILUPPO

60 MILIONI DI PEZZI AVVIATI A RECUPERO

CHI SIAMO

UN'ECCELLENZA ITALIANA NELLA GESTIONE DEGLI PNEUMATICI FUORI USO E ALL'AVANGUARDIA NEL SETTORE DELL'ECONOMIA CIRCOLARE.

Dal 2011 EcoTyre rappresenta uno dei principali Consorzi nella gestione degli Pneumatici Fuori Uso. Si tratta della prima realtà del settore in Italia per numero di Soci che sono Produttori e Importatori di pneumatici e che hanno deciso di occuparsi del fine vita dei prodotti che immettono sul mercato.

Gli obiettivi operativi di EcoTyre sono: la capillarità, l'efficienza nei servizi di ritiro, l'avanguardia nell'Economia Circolare, il tutto perseguendo la ricerca del miglior rapporto tra qualità ambientale, sostenibilità e costi.

EcoTyre eroga servizi logistici di ritiro di PFU su tutto il territorio nazionale garantendo la tracciabilità dei flussi e investendo nell'area della Ricerca e dello Sviluppo.

Con la raccolta degli Pneumatici Fuori Uso, il Consorzio contribuisce ad un miglioramento complessivo del panorama economico ed ambientale italiano, evitando la dispersione incontrollata o gli smaltimenti illeciti di PFU e svolgendo un'attività di ricerca di metodologie nuove per il riutilizzo dei materiali derivanti dal riciclo.

Per EcoTyre la qualità e la sostenibilità del proprio operato sono componenti fondamentali, sia in termini di competitività sia di reputazione.

L'impegno ambientale risulta, oggi più che mai, un valore concreto da perseguire attraverso la creazione di un'Economia Circolare e la sensibilizzazione dei cittadini e dei consumatori con cui il Consorzio si interfaccia.

IL SISTEMA DI RACCOLTA DEI PFU

14.095 GOMMISTI ISCRITTI PER IL RITIRO GRATUITO

109 LOGISTICS PARTNER IMPEGNATI NELLA RACCOLTA E NEL TRASPORTO

18 RECYCLING PARTNER

COME FUNZIONA

IL SISTEMA DI RACCOLTA DI PFU VEDE COINVOLTI NUMEROSI PROTAGONISTI CHE CONTRIBUISCONO A GARANTIRE L'AVVIAMENTO OPPORTUNO AL RECUPERO CON IL MINORE IMPATTO AMBIENTALE.

Vediamo nel dettaglio quali sono le figure in primo piano della nostra filiera.

- **Produttori e Importatori** che, affidandosi a EcoTyre, assolvono agli obblighi di legge posti a loro carico per la gestione della raccolta e il trattamento del fine vita degli pneumatici immessi sul mercato italiano;
- **Operatori professionali** (come i gommisti, le officine meccaniche e gli altri professionisti del settore) che, in fase di cambio gomme, ricevono il ritiro di PFU a fronte della richiesta del prelievo gratuito presso la propria struttura;
- **EcoTyre** che organizza e gestisce quotidianamente la raccolta e il trasporto a livello nazionale, selezionando le reti di impianti di riciclo;
- **Logistics Partner** che raccolgono e gestiscono la logistica di PFU in tutta Italia;
- **Recycling Partner** che eseguono materialmente il processo di recupero della gomma, il quale consiste nell'isolare la gomma dalle parti ferrose e tessili e nel triturarla in formati differenti a seconda del recupero materiale o energetico. È qui che nasce il granulato di gomma impiegato per la realizzazione di oggetti in gomma riciclata, ad esempio i pannelli fonoassorbenti, le mattonelle antitrauma, gli arredi urbani e sportivi (come le piste d'atletica) o per la produzione di nuovi pneumatici.

IL CONTRIBUTO AMBIENTALE SULL'ACQUISTO DEGLI PNEUMATICI

- L'importo del contributo viene decretato dal Consorzio sulla base degli oneri complessivi a cui si fa fronte per garantire la gestione di PFU nel totale rispetto normativo, ambientale e della salute.
- Come previsto dalla D.M. 182/19, EcoTyre attribuisce un contributo differenziato a seconda della tipologia e del peso degli Pneumatici Fuori Uso da trattare. La contribuzione viene rivista annualmente e trasmessa al Ministero dell'Ambiente Ministero della Transizione Ecologica.
- Il contributo ambientale deve essere corrisposto, inoltre, dai soggetti che operano all'estero e che importano pneumatici sul mercato italiano, attraverso canali web.
- Il contributo ambientale deve essere impiegato per la raccolta sul territorio nazionale, senza scopo di lucro.

COSA FACCIAMO

GESTIAMO LA FILIERA DEI PFU E NE GARANTIAMO, PER CONTO DEI NOSTRI SOCI, LA RACCOLTA, IL TRATTAMENTO E LA RENDICONTAZIONE SEMPRE NEL RISPETTO DELLA NORMATIVA. ASSICURIAMO LA MASSIMA EFFICIENZA E PUNTUALITÀ OLTRE AD UN DIALOGO COSTANTE CON LE ISTITUZIONI.

EcoTyre organizza e gestisce in modo efficiente della raccolta, del trasporto, del trattamento e del recupero degli Pneumatici Fuori Uso, per conto dei propri Soci che sono Produttori e Importatori. Questi ultimi, in conformità con il principio europeo dell'"Extended Producer Responsability", sono responsabili della gestione di PFU.

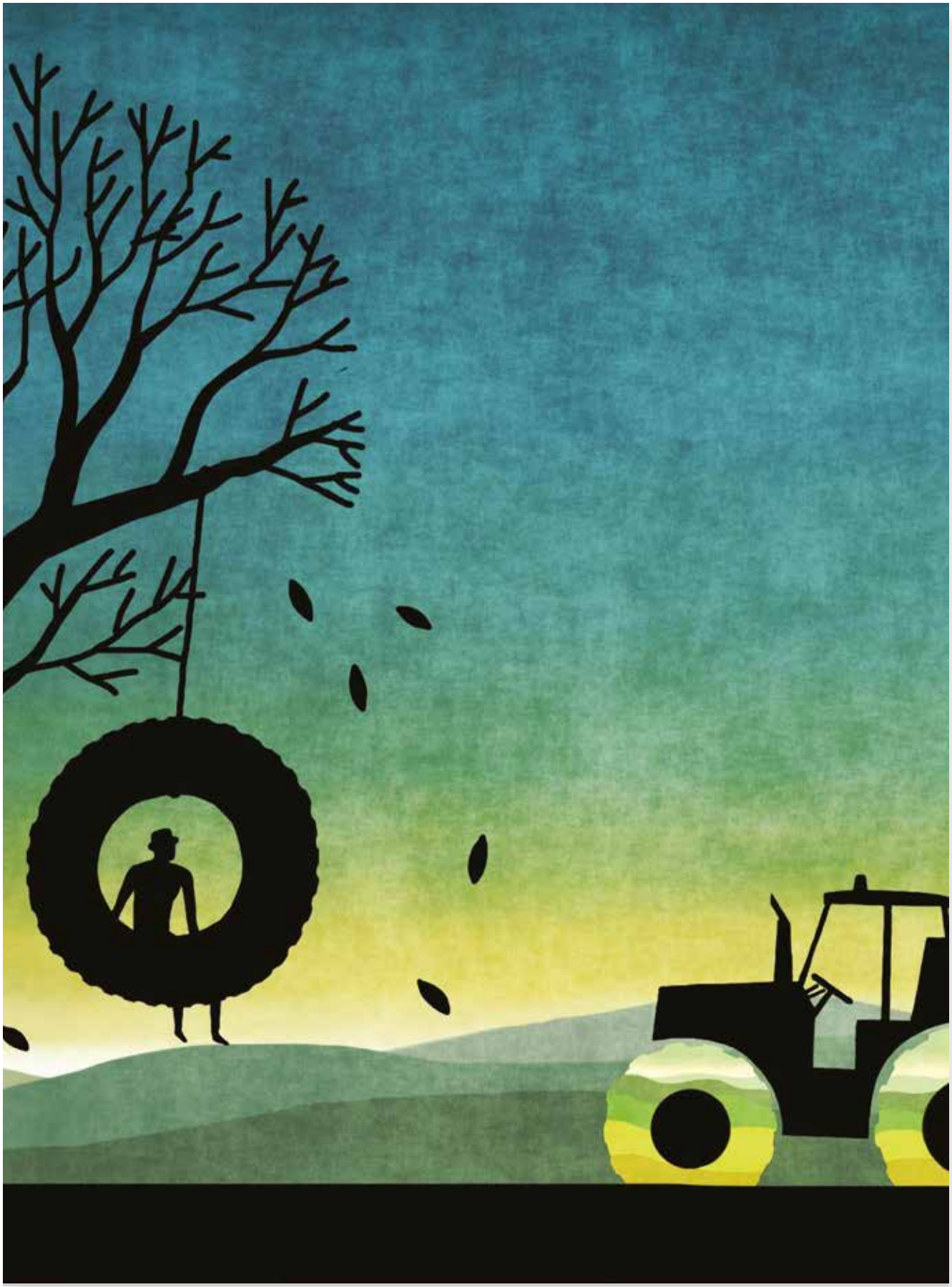
All'interno di EcoTyre, un gruppo specializzato di persone, tecnologie e mezzi svolge tutte le pratiche amministrative e burocratiche riguardanti le dichiarazioni mensili di immesso sul mercato e la rendicontazione annuale della raccolta. La raccolta di PFU avviene presso i gommisti in modo autonomo e presso gli autodemolitori per conto del Comitato PFU istituito dall'ACI (Automobile Club d'Italia).

Il Consorzio, inoltre, ha costituito e messo a disposizione dei consorziati un moderno sistema gestionale online, in grado di ridurre i tempi e i costi per l'inserimento e la trasmissione dei dati. Utile non solo ad ottimizzare le procedure ma anche a conservare la documentazione relativa al contributo ambientale versato e lo storico delle transazioni, senza il superfluo utilizzo della documentazione cartacea.

Negli anni EcoTyre è diventato un influente interlocutore per il Ministero della Transizione Ecologica e per gli altri soggetti istituzionali che si interessano di determinare i criteri normativi in tema di gestione dei rifiuti. Come è accaduto, ad esempio, con la normativa End of Waste per i PFU che ha aggiunto una tessera significativa allo scenario sullo sviluppo del comparto "gomma" in Italia.

Al di là delle attività ordinarie, EcoTyre si occupa di destinare risorse al progetto PFU Zero, ideato per contrastare i depositi di pneumatici abbandonati. Il proposito del progetto è quello di individuare le zone in cui vengono abbandonati gli Pneumatici Fuori Uso per bonificarli, attraverso le segnalazioni di enti locali, associazioni e cittadini.

Gli investimenti sono dedicati alla Ricerca e Sviluppo, e hanno già dato i primi risultati che potrebbero rivoluzionare la realtà della gomma nell'ottica dell'Economia Circolare. La gomma ottenuta da trattamento post consumo del PFU può essere già ora riutilizzata per nuovi prodotti in gomma, pneumatici o altri articoli. Dettagli e risultati di questo progetto assolutamente innovativo, denominato "Da Gomma a Gomma", è illustrato a pagina 28.



110 RISORSE OCCUPATE TRA DIPENDENTI DIRETTI E INDIRETTI

14 MILIONI DI EURO DI VALORE GENERATO DAL CONSORZIO

5 COLLABORATORI PER LE ATTIVITÀ DI RICERCA & SVILUPPO

IMPATTO SOCIO ECONOMICO

LA SQUADRA DI ECOTYRE È FORMATA DA RISORSE INTERNE E FORNITORI ESTERNI CHE LAVORANO IN MODO COORDINATO PER GARANTIRE UN SERVIZIO DI ALTISSIMA QUALITÀ SU TUTTO IL TERRITORIO NAZIONALE.

110 professionisti hanno lavorato fianco a fianco nel corso del 2021 per offrire il servizio di ritiro puntuale, efficiente e capillare che caratterizza EcoTyre.

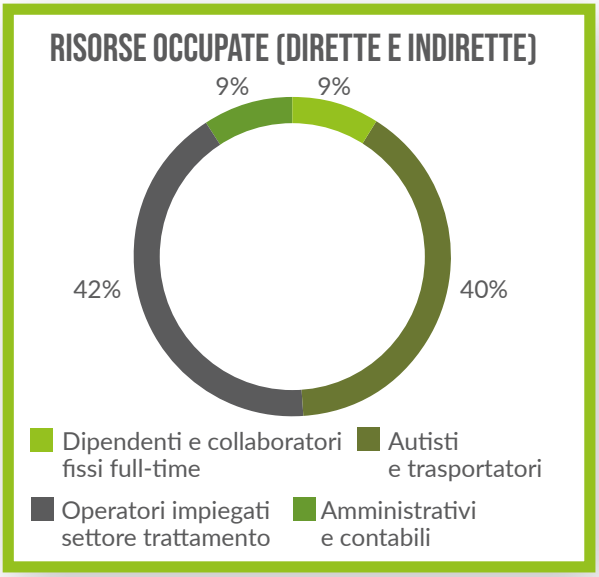
La scelta del Consorzio è stata quella di dotarsi di una struttura centrale agile che coordina un'ampia rete di collaboratori esterni. Per fare questo in modo efficace sono stati messi in campo strumenti tecnologici e gestionali online che garantiscono tempestività nella fase operativa e precisione in quella di rendicontazione.

Si stima che l'operato di EcoTyre genera un valore di circa 14 milioni di euro, un pezzo rilevante nel comparto dell'Economia Circolare italiana.

Considerando le giornate uomo necessarie a far funzionare al meglio l'intera filiera gestita da EcoTyre, ai 10 dipendenti diretti e collaboratori fissi a tempo pieno si aggiungono:

- 43 autisti e trasportatori;
- 45 operatori impiegati nel settore del trattamento;
- 10 amministrativi e contabili.

Per le attività di Ricerca e Sviluppo EcoTyre si affida a 5 collaboratori esterni, scelti in base alle loro competenze scientifiche e tecnologiche.



IL DECRETO LEGISLATIVO 231/01 REGOLA IL MODELLO ORGANIZZATIVO

QUALITÀ E AMBIENTE CERTIFICATO ISO 9001:2015 E 14001:2015

SODDISFAZIONE DA PARTE DI SOCI E PARTNER

ACCOUNTABILITY

L'APPROCCIO ETICO E SOSTENIBILE, CHE PUNTA ALLA QUALITÀ, E UN IMPEGNO AL MIGLIORMAENTO CONTINUO SONO I PILASTRI DEL NOSTRO LAVORO NEI CONFRONTI DELLA COLLETTIVITÀ.

L'attività di un'impresa che opera nel settore dei rifiuti è caratterizzata da alcuni aspetti fondamentali, quali: il rispetto delle imposizioni di legge, l'impegno nel garantire elevati standard di qualità, la tutela dell'ambiente e la difesa della salute dei lavoratori e di tutti i cittadini. Per questo motivo EcoTyre ha provveduto a sviluppare una serie di strumenti volti a valutare, rendicontare e completare il lavoro svolto quotidianamente.

Nel 2020 il Consorzio si è dotato di un Modello Organizzativo, Gestione e Controllo, come regolato dal Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, finalizzato a stabilire le linee guida, le procedure operative e le metodologie di verifica nonché di controllo dell'operato. Per garantire il Codice Etico, parte integrante del Modello, EcoTyre ha istituito un Organismo di Vigilanza e Controllo che ha l'incarico di sorvegliare l'adempimento degli obblighi e dei valori espressi nei documenti, da parte del personale di EcoTyre.

I principi di sostenibilità e di qualità risultano invece monitorati dagli standard ISO 9001:2015 e ISO 14001:2015 per i quali il Consorzio è certificato dal 2018. Sono proprio queste procedure ad aver contribuito alla fidelizzazione da parte dei Soci e degli EcoTyre Partner, i quali valutano positivamente l'operato del Consorzio negli ambiti della professionalità, dei tempi di risposta, della qualità delle attrezzature adoperate e del sistema di comunicazione con i Soci e con l'esterno.

783 SOCI ISCRITTI AL CONSORZIO A DICEMBRE 2021

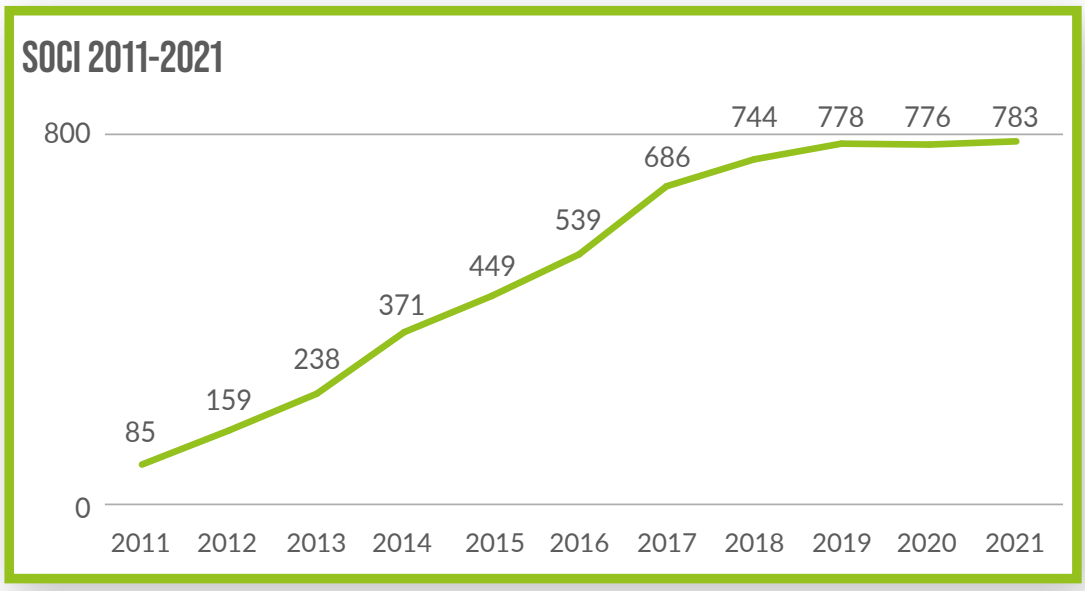
PRODUTTORI E IMPORTATORI DI PNEUMATICI ITALIANI ED ESTERI

AFFIDABILITÀ CHE SI TRADUCE IN FIDELIZZAZIONE

I SOCI

IL DIALOGO CONTINUO CON I PROPRI SOCI CONSENTE A ECOTYRE DI STRUTTURARE UN RAPPORTO BASATO SULLA FIDUCIA RECIPROCA. SERVIZI E RAPPRESENTANZA PER GRANDI REALTÀ INDUSTRIALI E PICCOLE IMPRESE.

Il 2021 ha riconfermato EcoTyre in qualità di primo Consorzio, sul panorama nazionale, per numero di Soci. Una leadership ormai consolidata, nonostante le complicazioni residuali causate dalla pandemia da Covid-19, soprattutto verso le società più piccole e meno strutturate. La fidelizzazione è dovuta alla capacità di EcoTyre di offrire servizi di qualità a tutti i Soci, dai produttori internazionali alle piccole realtà imprenditoriali.



ECOTYRE LIVE
inquadra il QR code per scoprire l'elenco dei Soci aggiornato in tempo reale

15 CATEGORIE DI ECOCONTRIBUTO DIFFERENZIATE

-30% RIDUZIONE DEI COSTI OPERATIVI E GESTIONE IN 11 ANNI

OTTIMIZZAZIONE COSTANTE DEI COSTI LOGISTICI GRAZIE ALL'EFFICIENZA

CONTRIBUTO AMBIENTALE

RESTA COSTANTE LA POLITICA DI ECOTYRE CHE GARANTISCE L'ECONOMICITÀ E LA COMPETITIVITÀ SUL MERCATO, MA CON NUOVE REGOLE PER CALCOLARE L'IMPORTO VERSATO DAI CONSUMATORI.

A seguito della revisione, attuata dal Ministero della Transizione Ecologica, sulle categorie che determinano il contributo ambientale per le tipologie di pneumatici, si sono stabilite 15 categorie suddivise in base al peso del prodotto.

Ciò ha portato EcoTyre ad una riformulazione del metodo di approccio e dell'organizzazione della rete. Il Consorzio è stato in grado di ottimizzare i volumi e i costi logistici e di garantire la competitività del sistema EcoTyre per tutti i Soci coinvolti. Tale procedura ha reso proficuo il sistema di raccolta e ha mantenuto **elevato il rapporto tra il servizio offerto e la qualità ambientale**.

Infine, una delle scelte più efficaci in termini di risparmio è stata l'adozione di un portale informatico della logistica attraverso cui gommisti ed EcoTyre comunicano, al fine di gestire le missioni riducendo il costo per il ritiro sensibilmente.

101,27% RAGGIUNGIMENTO OBIETTIVO

44.761.754 KG RACCOLTI NEL 2021

452.732.414 KG DI PFU AVVIATI A RECUPERO DAL 2011

LA RACCOLTA IN ITALIA

IL PIANO NAZIONALE DI RACCOLTA ECOTYRE CONSENTE DI PIANIFICARE CON ATTENZIONE IL NUMERO DI RITIRI E I QUANTITATIVI RACCOLTI IN MODO DA CENTRARE E SUPERARE GLI OBIETTIVI DI LEGGE.

Il compito di EcoTyre è quello di avviare a recupero almeno il 95% in peso degli pneumatici immessi sul mercato dai propri Soci. Il 5% di differenza è dovuto al calo di peso dei PFU dopo l'usura del battistrada. Per raggiungere questo obiettivo il Consorzio elabora un Piano Nazionale di Raccolta che tiene conto della stagionalità e delle specifiche esigenze territoriali.

Nel 2021 sono state raccolti 44.761.754 kg di PFU in tutte le Regioni d'Italia, di queste circa 42 milioni provengono dalla rete nazionale del ricambio (gommisti), 2 milioni e mezzo dagli autodemolitori ACI e il restante dai ritiri straordinari associati al progetto PFU Zero.

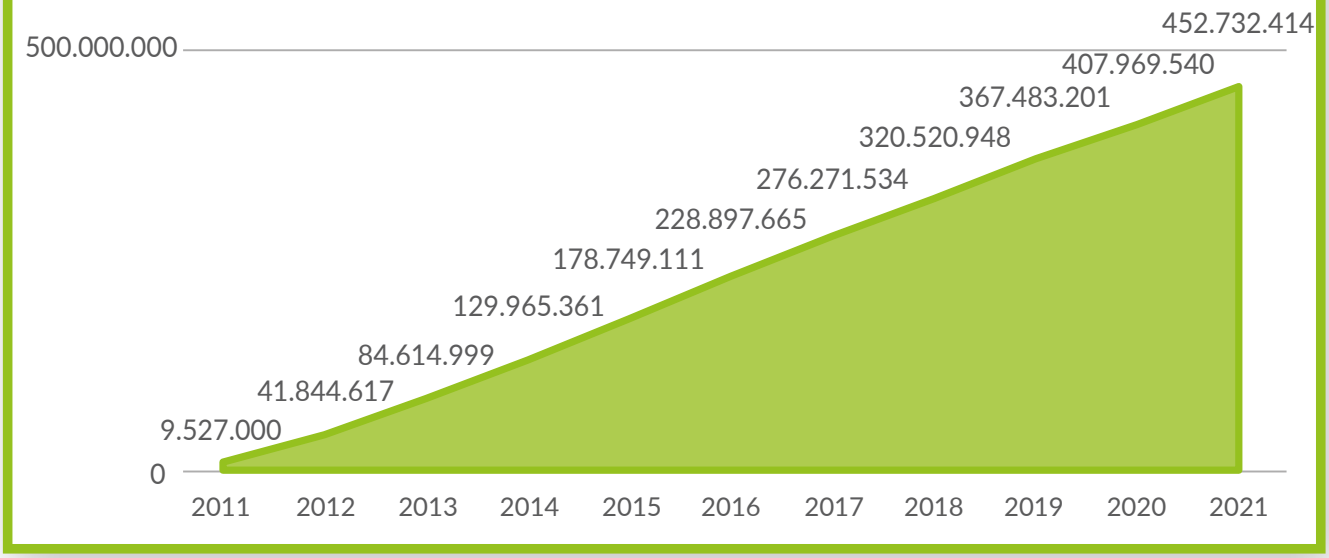
Nell'arco di 11 anni di attività EcoTyre ha avviato al corretto recupero circa 450 milioni di kg di PFU pari a circa 60 milioni di pezzi.

60 MILIONI DI PNEUMATICI AVVIATI AL CORRETTO RECUPERO IN 11 ANNI. SE MESSI IN FILA SUPEREREBBERO L'INTERA CIRCONFERENZA DELLA TERRA ALL'EQUATORE.

100%

ECOTYRE RACCOGLIE PIÙ PFU (IL **101,27%**) DEGLI PNEUMATICI IMMESSI SUL MERCATO DAI PROPRI SOCI

RACCOLTA CUMULATIVA 2011-2021 (kg)



18.057 RITIRI EFFETTUATI IN TUTTA ITALIA NEL 2021

2.479 KG IL PESO MEDIO DI OGNI RITIRO

49 INTERVENTI DI PFU ZERO

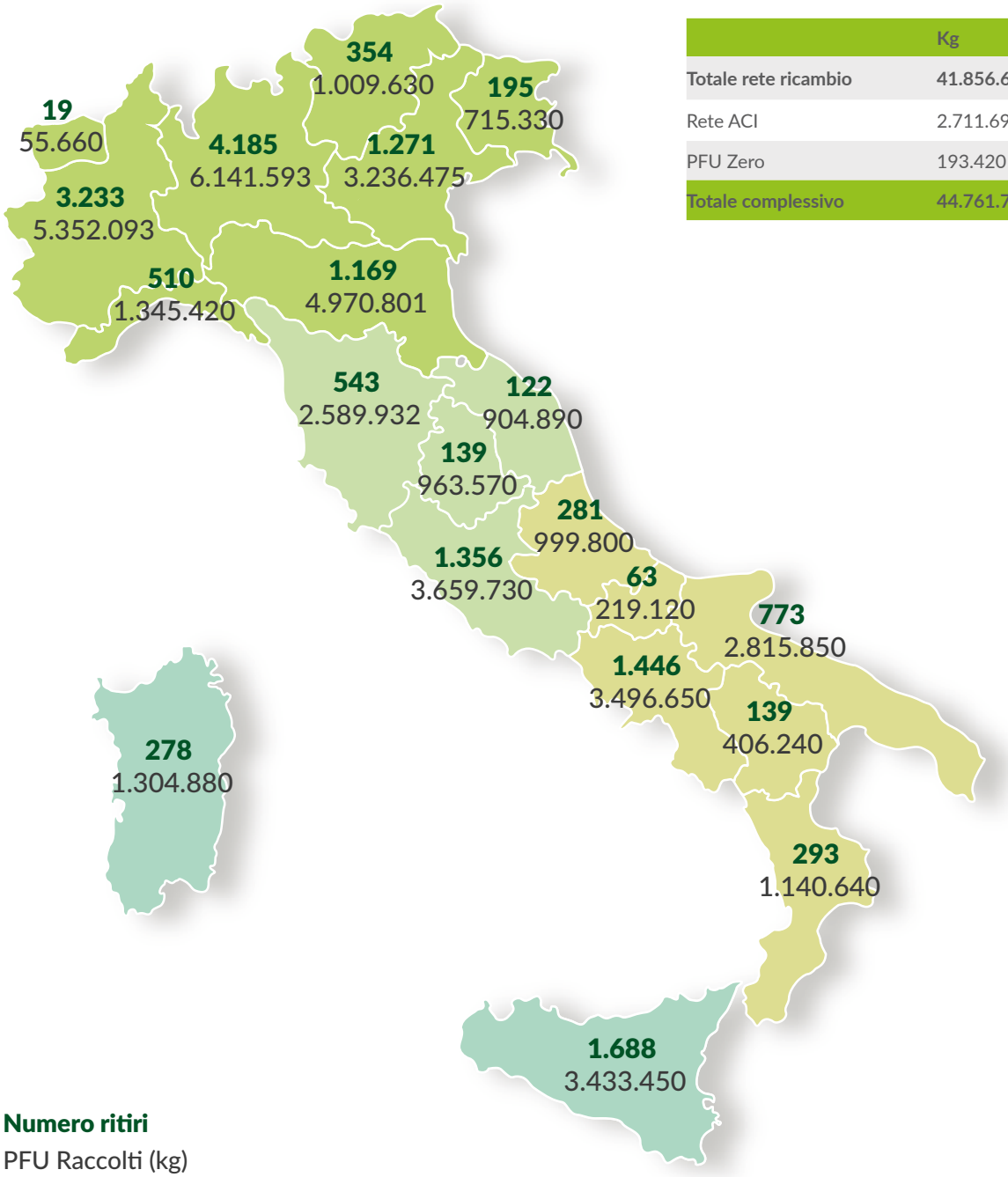
LA RACCOLTA SUL TERRITORIO

TUTTO IL TERRITORIO NAZIONALE È SERVITO IN MODO CAPILLARE ED EFFICIENTE DA ECOTYRE, DAI COMUNI ALPINI ALLE ISOLE MINORI.

Le missioni di ritiro svolte da EcoTyre nel 2021 sono state 18.057. Di queste la gran parte ha riguardato gommisti (17.404), altre 604 sono state effettuate presso autodemolitori afferenti alla rete ACI. Sono stati 49 invece gli interventi di ritiro straordinario presso depositi abbandonati individuati tramite il progetto PFU Zero.

La raccolta avviene a livello provinciale e regionale, con suddivisione dei volumi gestiti in base agli obiettivi di legge di raccolta ed agli obblighi di copertura regionale previsto dal Dm182/2019, combinata con la stagionalità delle richieste di ritiro ricevute da parte dei gommisti in Italia.

ECOTYRE CONTINUA A ORGANIZZARE IL PROPRIO PIANO NAZIONALE DI RACCOLTA TENENDO CONTO DELLE ESIGENZE DI PICCOLI GOMMISTI, ANCHE QUELLI SITUATI NEI COMUNI PIÙ DIFFICILMENTE RAGGIUNGIBILI.



	Kg	Ritiri
Totale rete ricambio	41.856.644	17.404
Rete ACI	2.711.690	604
PFU Zero	193.420	49
Totale complessivo	44.761.754	18.057

Numero ritiri
PFU Raccolti (kg)

ECOTYRE LIVE

LA RENDICONTAZIONE DEI DATI DI RACCOLTA ECOTYRE AVVIENE IN MODO TEMPESTIVO E TRASPARENTE ATTRAVERSO UN'APPOSITA SEZIONE DEL SITO WEB. CHIUNQUE PUÒ QUINDI MONITORARE L'IMPEGNO DEL CONSORZIO.

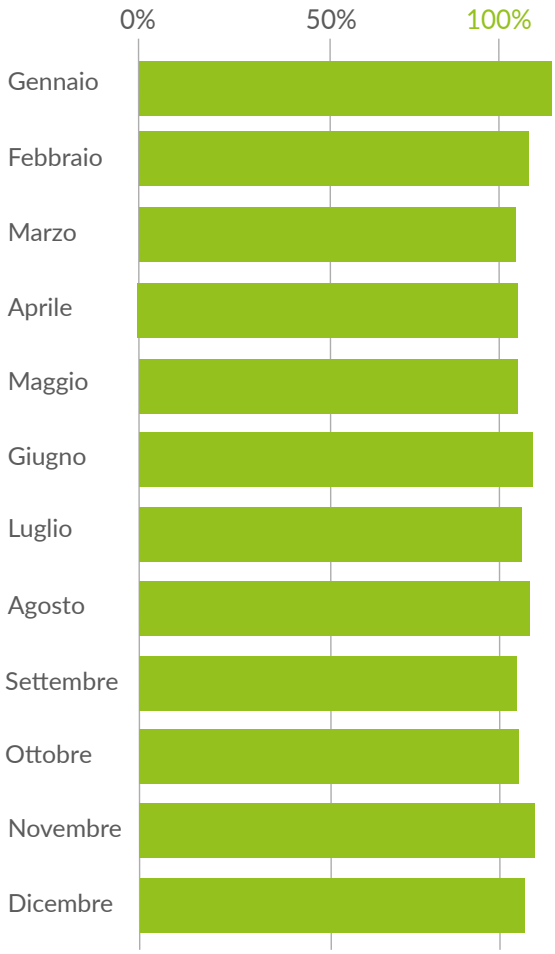
La capacità di rendicontazione è uno degli assett più importanti di EcoTyre perché è uno dei suoi compiti fondamentali sia nei confronti del Ministero che dei propri Soci. Ma la scelta è stata quella di estendere questa rendicontazione agli altri stakeholder e al grande pubblico attraverso la sezione del sito denominata EcoTyre Live. Attraverso tabelle e grafici intuitivi è possibile verificare mese per mese l'andamento di raccolta per area geografica, tipologia di PFU e gommisti serviti.

I risultati del Piano Nazionale di Raccolta mensile sono sempre raffrontati agli obiettivi di legge in modo da rendere evidente che lo sforzo di EcoTyre è quello di superarli costantemente. Il risultato di questo superamento è sotto gli occhi di tutti e si traduce in maggiori ritiri effettuati e maggiori quantità di rifiuti avviati al recupero.

Il portale trasparenza nella home-page del sito

ECOTYRE LIVE
inquadra il QR code
per scoprire i dati di raccolta
aggiornati in tempo reale

FOCUS SULL'OBIETTIVO DI RACCOLTA



DISTRIBUZIONE DEI PUNTI DI RITIRO PER REGIONE

14.095 GOMMISTI E OFFICINE ISCRITTI IN TUTTA ITALIA

95% VEICOLI DELLA FLOTTA EURO 5 O EURO 6

66% DEI RITIRI DEDICATI AI PICCOLI GOMMISTI

GLI ECOTYRE PARTNER

127 OPERATORI COLLABORANO CON ECOTYRE PER GARANTIRE UN RITIRO PUNTUALE, UN TRASPORTO SOSTENIBILE E UN RECUPERO EFFICIENTE DEI PFU RACCOLTI.

Sono 109 i Logistics Partner che insieme a EcoTyre garantiscono quotidianamente il ritiro e il trasporto dei PFU dal punto in cui vengono generati alla loro destinazione finale per il recupero. Qui ad attenderli ci sono 18 Recycling Partner che effettuano il trattamento dei PFU e il loro avvio a recupero di materia o energetico.

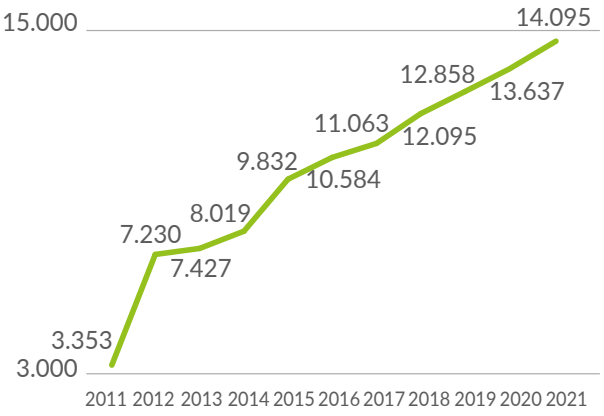
La selezione accurata dei propri partner passa innanzitutto attraverso il criterio della sostenibilità. Si scelgono aziende e impianti basate sul territorio per ridurre il numero di chilometri che i PFU devono percorrere prima di essere riciclati. Un altro criterio importante è quello dei mezzi utilizzati. **Nel solo 2021 i veicoli euro 5 o euro 6 usati per il trasporto sono aumentati del 30% e ad oggi costituiscono il 95% della flotta**.

La puntualità del ritiro rimane molto elevata con ritiri effettuati entro i termini concordati nell'82% dei casi nei centri urbani e nel 78% dei casi nelle aree periferiche. Un ulteriore 9% dei ritiri viene evaso nei 5 giorni successivi.

EcoTyre rivolge particolare attenzione ai gommisti di piccola dimensione che a causa dello spazio di stoccaggio limitato nelle officine hanno bisogno di ritiri più frequenti. Questo rappresenta un costo maggiore per il Consorzio che è però riuscito ad ottimizzare attraverso il sistema informatico che ripartisce i giri di raccolta. **Nel 2021 il 66% dei ritiri è stato di meno di 300 pezzi ossia dedicato proprio ai piccoli gommisti**.

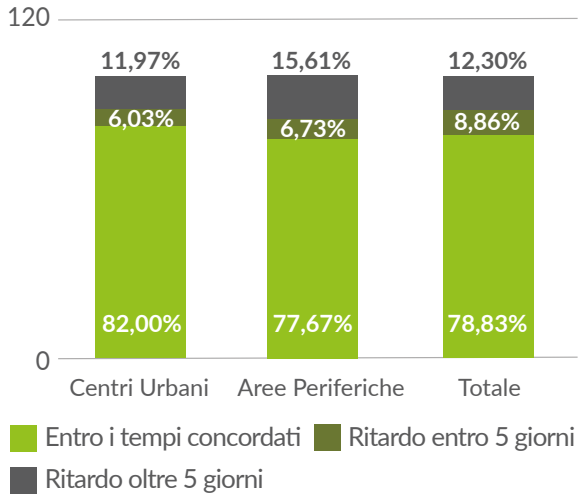
LA RETE DEI PUNTI DI RACCOLTA NEL 2021 SI È AMPLIATA DI QUASI 500 UNITÀ. RAGGIUNTO L'82% NELL'INDICE DI PUNTUALITÀ.

LA CRESCITA DEI PUNTI DI RACCOLTA 2011 - 2021

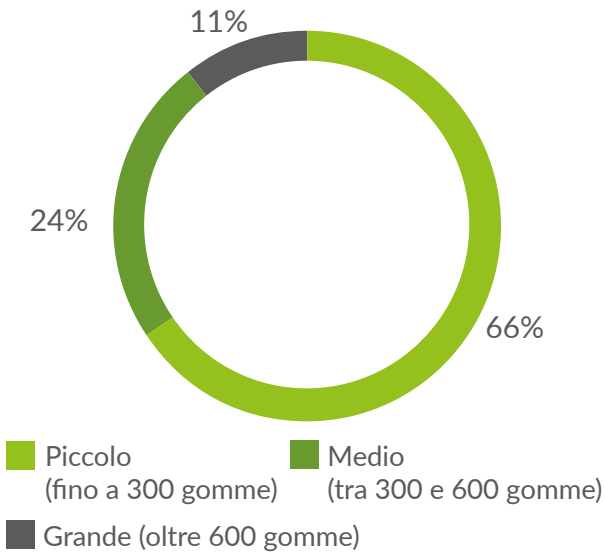


La flotta a cui si affida EcoTyre è composta per il **95%** di mezzi Euro 5 o Euro 6

INDICE DI PUNTUALITÀ (PERCENTUALE DI RITIRI EFFETTUATI NEI TEMPI STABILITI)



RITIRI PER DIMENSIONE GOMMISTI



604 RITIRI EFFETTUATI PRESSO GLI AUTODEMOLITORI ACI

2.711.690 KG DI PFU RACCOLTI PER CONTO DEL COMITATO PFU

100% COPERTURA NAZIONALE

RACCOLTA PRESSO AUTODEMOLITORI ACI

ECOTYRE COLLABORA CON IL COMITATO PFU ISTITUITO DALL'ACI CHE GESTISCE LA RACCOLTA DI PFU ORIGINATI DA PNEUMATICI IMMESSI SUL MERCATO SU AUTO NUOVE.

Il D.M. 182/2019 prevede una filiera separata per quegli pneumatici che sono immessi sul mercato già montati sulle auto di nuova immatricolazione. Il Comitato PFU è il soggetto, istituito presso l'ACI, che coordina la raccolta di questi Pneumatici Fuori Uso presso gli autodemolitori iscritti al Pubblico Registro Automobilistico.

EcoTyre è uno dei Partner che il Comitato PFU ha scelto per portare a termine questa raccolta e nel 2021 ha svolto 604 missioni di ritiro presso gli autodemolitori, per un totale di 2.711.690 kg di PFU avviati al recupero.

Regione	PFU RITIRATI (KG)	NR RITIRI
ABRUZZO	5.430	1
CALABRIA	28.560	7
CAMPANIA	1.640	1
EMILIA ROMAGNA	1.051.170	197
FRIULI VENEZIA GIULIA	45.790	7
LAZIO	68.140	17
LIGURIA	62.630	20
LOMBARDIA	52.090	8
MARCHE	55.250	9
MOLISE	3.020	1
PIEMONTE	186.650	55
PUGLIA	394.370	91
SARDEGNA	332.590	67
SICILIA	49.120	16
TOSCANA	121.040	33
TRENTINO ALTO ADIGE	37.880	13
VENETO	216.320	61
TOTALE COMPLESSIVO	**2.711.690**	**604**

IL PROGETTO PFU ZERO

CENTINAIA DI INTERVENTI DI RACCOLTA STRAORDINARIA DI PFU REALIZZATI IN COLLABORAZIONE CON ASSOCIAZIONI AMBIENTALISTE E AMMINISTRAZIONI LOCALI.

Da ormai 10 anni EcoTyre mette in campo il progetto PFU Zero, patrocinato dal Ministero della Transizione Ecologica. Il progetto si propone di ridurre la presenza dei depositi abbandonati di PFU sul territorio attraverso due strade complementari. La prima è quella dell'individuazione e della rimozione, in collaborazione con associazioni ambientaliste e enti locali, delle discariche abusive di PFU. La seconda è la sensibilizzazione dei cittadini sulla corretta filiera di gestione di questo tipo di rifiuto.

Nel corso del 2021 EcoTyre ha realizzato 49 interventi straordinari su discariche abbandonate, avviando a recupero quasi 200.000 kg di PFU. Gran parte degli interventi sono stati realizzati grazie alla collaborazione decennale con due tra le più importanti associazioni ambientaliste Italiane. EcoTyre partecipa con Legambiente a Puliamo il Mondo, la più importante iniziativa italiana di contrasto all'abbandono dei rifiuti. I volontari del cigno verde hanno partecipato a 39 interventi di raccolta, per la maggior parte in Calabria e Sicilia.

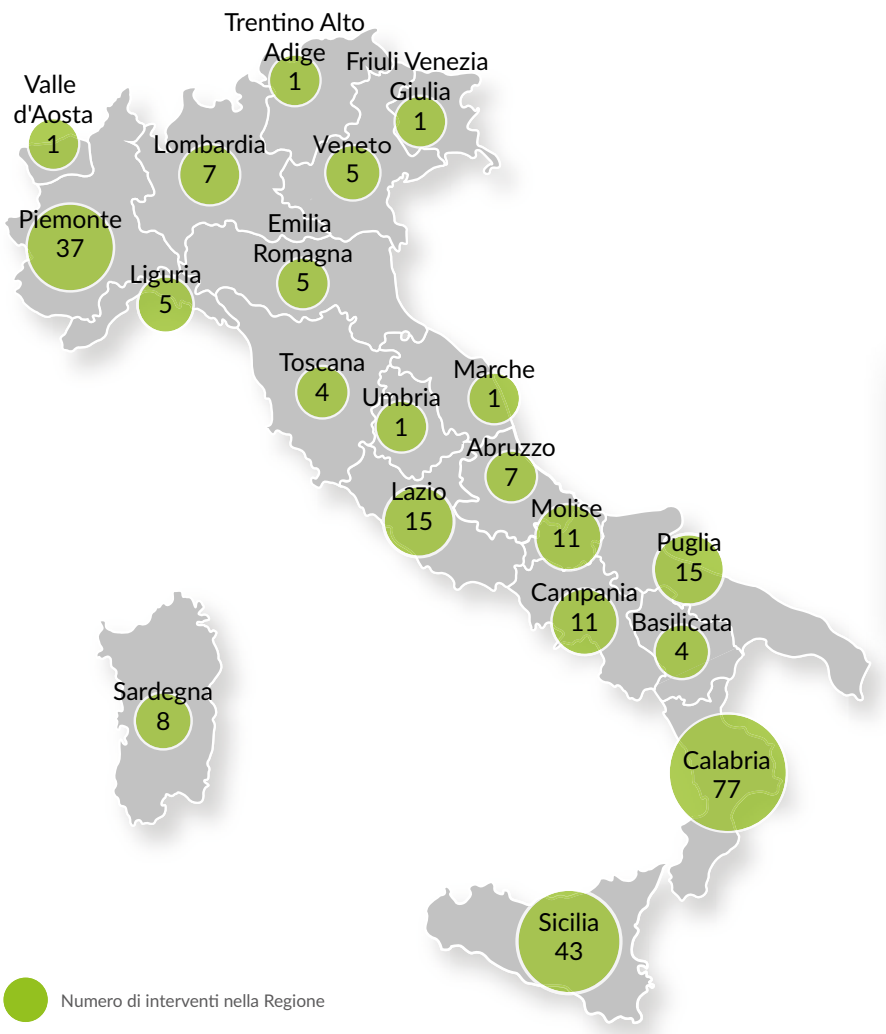
Con Marevivo si è invece ripetuta la campagna PFU Zero sulle Coste Italiane, che ha visto i subacquei dell'associazione intervenire in una decina di porti e spiagge per rimuovere PFU abbandonati sul fondo marino.

Tutte le attività di raccolta sono state affiancate da momenti di sensibilizzazione, rivolti principalmente ai più giovani, per informarli delle corrette modalità di gestione e recupero dei PFU e delle possibilità di riciclo dei materiali in essi contenuti.

ECOTYRE LIVE
inquadra il QR code e scopri
tutti gli interventi PFU Zero

Gioia Tauro (RC)

Cagliari



Marano Principato (CS)

Scicli (RG)

Parco Nazionale di Gaiola (NA)

70% LA QUOTA DI GOMMA RICICLABILE IN UN PFU

52% I PFU AVVIATI DA ECOTYRE A RECUPERO DI MATERIA

2 KG LA CO_2 RISPARMIATA RICICLANDO UN PFU

I VANTAGGI DEL RICICLO

ECOTYRE PRIVILEGIA IL RECUPERO DI MATERIA A QUELLO DI ENERGIA, PERCHÉ CONSENTE DI OTTENERE MATERIE PRIME SECONDE DA PFU.

Riciclare gli pneumatici fuori uso è possibile ed è necessario per dare nuova vita alle materie contenute al loro interno. Uno pneumatico è composto in primis dal 70% di gomma riciclabile, dal 20% di acciaio e dal 10% di fibre tessili, anche essi completamente recuperabili.

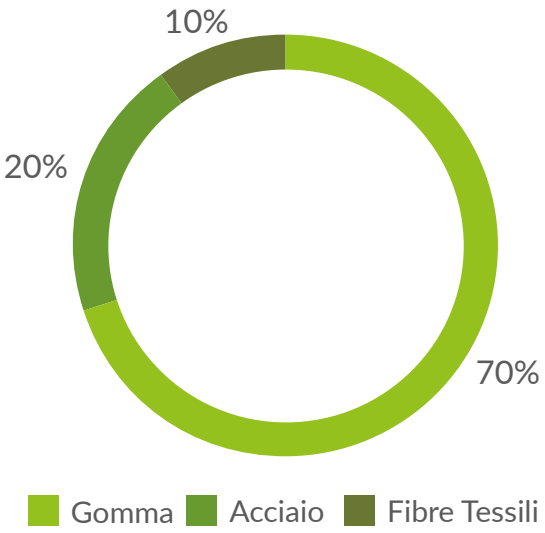
L'impegno del Consorzio nel settore della Ricerca e Sviluppo ha lo scopo di creare nuovi mercati di sbocco alla gomma derivante dal riciclo di PFU. Oggi i prodotti in gomma riciclata non riescono ad assorbire tutto il materiale derivante dal trattamento di PFU, di conseguenza una quota è destinata al recupero energetico, scelta che comunque rappresenta un miglioramento rispetto all'utilizzo di combustibili fossili.

Grazie ai risultati ottenuto dal progetto "Da Gomma a Gomma" è oramai possibile impiegare la gomma, direttamente derivata da PFU, per la produzione di nuovi pneumatici o altri prodotti in gomma.

Il recupero di materia è la scelta più vantaggiosa dal punto di vista ambientale perché si è calcolato che per ogni pneumatico riciclato si risparmiano 2 kg di CO_2 rispetto alla termovalorizzazione.

I PFU POSSONO ESSERE COMPLETAMENTE RICICLATI E, GRAZIE AL PROGETTO "DA GOMMA A GOMMA", UTILIZZATI PER PRODURRE MESCOLE PER NUOVI PNEUMATICI.

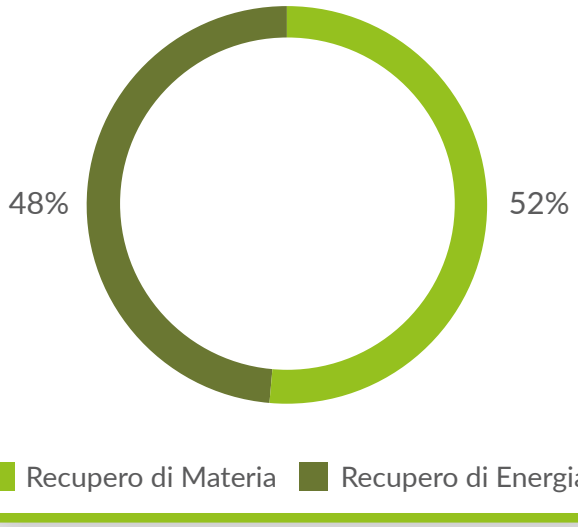
COMPOSIZIONE DI UNO PNEUMATICO



I PFU sono riciclabili al **100%**

52%
di PFU avviati a recupero di materia

TIPOLOGIA DI RECUPERO



DA GOMMA A GOMMA

IL FUTURO DELLA GOMMA SI FONDE CON IL PROCESSO DI INDUSTRIALIZZAZIONE DANDO FORMA AL RICICLO DI PFU ALL'INTERNO DI NUOVI PNEUMATICI.

L'ambizioso progetto, guidato da EcoTyre a partire dal 2016 e denominato "Da Gomma a Gomma", ha raggiunto dei traguardi importanti; con l'obiettivo di riutilizzare la gomma derivata da PFU raccolti in Italia in nuovi pneumatici o altri prodotti in gomma, è stato raggiunto.

I materiali verdi ottenuti sono stati testati in varie applicazioni, come battistrada di pneumatici, arrivando successivamente ai test su strada, dimostrando sostenibilità economica ma soprattutto tecnica del progetto.

Grazie ad un accordo di sviluppo con AGR e Versalis (ENI) si è entrati nella fase 4.0 del programma che consiste nella messa a punto di altre soluzioni tecnologiche ed applicazioni per potenziare il riutilizzo di gomma riciclata.

L'obiettivo del progetto "Da Gomma a Gomma" è di realizzare una nuova materia prima, direttamente derivata da PFU, per la produzione di nuovi pneumatici o altri prodotti in gomma.
Nel prossimo triennio 2022- 2024 è prevista la diffusione di tali prodotti in tutta la flotta EcoTyre ed auspicabilmente la diffusione in tutta la filiera della gomma.

20% la gomma riciclata contenuta nella mescola verde utilizzata

1,5 milioni i km di strada percorsi durante i test

ECOTYRE LIVE inquadra il QR code per scoprire le ultime novità sul progetto Da Gomma a Gomma

Target 2022-2024: intera flotta con pneumatici verdi

EcoTyre S.c.r.l.
Sede Legale: Via Fratelli Kennedy, 1 - 10048 Vinovo(TO)
Unità Operativa: Strada Prov. Cumiana Piscina, 17 - 10040 Cumiana (TO)
info@ecotyre.it - www.ecotyre.it

Coordinamento editoriale: Extra - Comunicazione e Marketing
Impaginazione: Extra - Comunicazione e Marketing

ecoTYRE

L'Economia Circolare dei PFU

WWW.ECOTYRE.IT